

Sluysjen op de Goren

Historische beschrijving van ruim 500 jaar de “sluis”
op de grens van De Goorn, Ursem en Avenhorn.



1658 (uitsnede) Kaart Beemster met aanduiding sluysjen de Goren van Daniel van Breen.

Door Frans Blom en Erik Koning.

Met medewerking van Lourens Schuijtemaker.

Met dank aan:

- Lise Koning (Noord-Hollands archief)
- Fam. Cees Pronk
- Wim Potveer
- Henk Lenting jr.
- Jos en Irma Laan
- Jan Floris
- Diederik Aten
- Historische kring Ursem
- Lourens Schuijtemaker (HV Hemony)
- Ansichtkaarten Co Beemsterboer
- Westfries archief

Bij gebruik van gegevens uit dit boekje wordt bronvermelding zeer op prijs gesteld.

Heeft u nog informatie/ foto's o.i.d. m.b.t. het sluisje op de Goorn dan houden wij ons aanbevolen.
Email: erikkoning@quicknet.nl

Sluysjen op De Goorn

Op de schuur van de familie Blom aan De Goorn 83 staat geschreven “het Sluisje”. Een herinnering aan de sluis, op de grens van Avenhorn, Ursem en De Goorn, dat de waterverbinding tussen de Ursemmer- en Westerkoggepolder was. Het buurtje aldaar wordt in de volksmond nog steeds zo genoemd maar de sluis is er al lang niet meer.

Frans Blom en Erik Koning zijn beide geboren in het buurtje bij de sluis. Daardoor hebben zij vele polderschuiten voorbij zien komen. In hun jonge jaren was de sluis onderdeel van de dagelijkse gebeurtenissen en ze wisten niet dat deze bijzondere plek al een lange geschiedenis heeft. Nu bijna 50 jaar later hebben zij, met de hulp van Lourens Schuijtemaker, geprobeerd dat stukje geschiedenis te achterhalen.

De schutsluis zoals wij hem kenden werd in 1941 gebouwd in opdracht van de banne en polder Ursem. Er moest vanwege materiaalgebrek wel gebruik worden gemaakt van de beschoeiingen van de al aanwezige overhaal. Die was namelijk in 1917 geplaatst door landbouwvereniging “de Toekomst”. Er was begin 1900 geen verbinding tussen de polder Westerkogge en de polder Ursem. De tuinders moesten de producten, die ter veiling werden gebracht, van de ene naar de andere schuit oversjouwten.¹ Er werd van alles in het werk gesteld om een sluis of overhaal te bouwen. De polder Westerkogge maakte toen bezwaar tegen een sluis omdat er teveel water in de polder Westerkogge zou vloeien. Daarom werd in het najaar van 1916 landbouwvereniging “de Toekomst” opgericht met aandeelhouders². Ze betaalden 25 gulden als renteloos voorschot. J.J. Bakker en H. Koppes, voorzitter en secretaris van deze vereniging, vroegen de Drechterlandschenweg (huidige De Goorn) te mogen doorsnijden met een overhaal en het plaatsen van een brug om het verkeer op deze weg niet te bemoeilijken. In onderstaande handgeschreven brief³ (figuur 1) geven zij aan dat door de uitbreiding van de groentemarkt en oprichting van Veiling A&O in Avenhorn in 1914 het noodzakelijk was om een betere vaarverbinding te maken vanuit de Ursemmerpolder om de aanvoer per schuit te vereenvoudigen.⁴ Daarnaast werd zo ook een betere verbinding tot stand gebracht naar station Scharwoude aan de spoorlijn richting Amsterdam.



1920 links veiling Avenhorn en rechts de losplaats aan de spoorlijn in Scharwoude 1922. (bron Co Beemsterboer)

¹ West Fries dagblad, onze courant van 16 april 1941.

² Onze Courant, 27-12-1916

³ Westfries Archief (hierna: WA), 1322 Dorpsbestuur en gemeentebestuur Berkhout 1477-1925, inv. nr. 542.

⁴ Schager Courant, 11-1-1917.



1916 Febr. 1

Aan
het Bestuur van de Banne en
den Polder Berkhout.

Geven met verschuldigdten eerbied te kennen de onder-
geteekenden Jacobus Bakker en Albertus Koppes,
in hunne kwaliteit van respectievelijk van Voorzitter
en Secretaris van de Vereeniging „De Toekomst“, gewes-
tigd aan de Goorn (gemeente Berkhout),
dat zij in verbinding en samenwerking met de Groenten-
vereeniging „Auenthorn“ te Auenthorn het plan hebben
gemaakt om de teelt van tuinbouwproducten intensi-
siever te maken door den afzet dier producten te ver-
beteren;
dat zij voor intensiever teelt en verbeterden afzet een
verbetering in de toevaeuwegen noodzakelijk achten;
dat tot verbetering dier toevaeuwegen een doorsnijding
van den Drechtsterlandschen weg aan de Goorn (gemeen-
te Berkhout) hun wenschelijk voorkomt;
dat zij om het verkeer langs dien weg niet te bemoeie-
lijken, die doorsnijding met een brug, waaraan over-
haal voor vaartuigen, wenschen te overbruggen;
redenen, waarom zij Uw College beleefd verzoeken, die
doorsnijding en overbrugging, waarvan plan, omschry-
ving en teekening hiernerens gaan, te mogen bewerkstel-
ligen.

Hierwelk doende, enz

namens het Bestuur
Goorn (gemeente Berkhout) der vereeniging „De Toekomst“
den 1 Februari 1917.

J. Bakker Voorzitter
A. Koppes. Secretaris

2020

Figuur 1 Brief bestuur landbouwvereniging "De Toekomst"

DONTWERP VAN EENE OVERHAAL AAN DE DOORN LEM BEKKHOUT
Schaal 1:100.

de diepte 1^{ste} 887

Platte grond en Situatie.

de diepte 2^{de} 887

Schouw-
to Lier.

Deurmond Breda.

Deurmond Langen.

De overhaal werd 21 juni 1917 feestelijk geopend. In een deel van het artikel hiernaast kun je lezen dat het bestuur plaats nam in een versierde schuit en werd overgehaald op een lorrie. In de openingsrede van voorzitter Jb. Bakker was aandacht voor het algemeen belang: *“Mijn Heeren! Dat deze overhaal moge blijken te zijn een nuttige zaak in ons aller belang, verklaar ik hem voor geopend en neem ik hem in uwer naam in gebruik.”* Er werd met een daverend hoera geantwoord. Hij vervolgde met: *“Laat de spreuk Eendracht Maakt Macht levendig gehouden worden, dan zal onze vereeniging “de Toekomst” geen verkeerde naam hebben gekozen.”* Na de opening dronken genodigden bij café Bontje nog eerewijn om de opening te vieren.⁶

⁵ WA, 1322 Dorp Berkhout, inv. nr. 542.

4



Figuur 3 Overhaal “de Toekomst” en brug grens Avenhorn en De Goorn, omstreeks 1936. (Historische Kring Ursem). Bij het huis staan, Anna Overboom-de Boer met dochter Nel en Cees Overboom, op de schuit met balen aardappelen zit vrachtschipper Cor Vlaar.

De eerste jaren werden er ongeveer 600 schuiten overgehaald.¹ *In ’t eerst ging alles heel primitief, maar na verloop van eenige jaren werd dit veel beter.*⁷ Voor het gebruik maken van de overhaal moest worden betaald. Tarieven van de over te halen schuiten werden als volgt bepaald: schuiten van 2 ton 1 gulden, 3 ton 1,50 gulden, 4 ton 2 gulden, kleiner 75 cent en ledige schuiten 50 cent.⁸ De bediening en het onderhoud van de overhaal was in handen van smederij Jn. Floris aan De Goorn. Jan Floris gaf aan dat zijn ouders toen op de Goorn woonden in het sluisbuurtje naast het huis van Frans. Zijn opa en oma hadden de smederij op de Goorn. Een van de medewerkers, de heer Hinke, woonde bij de overhaal aan het West. Vanuit de familie Floris of van de familie Hinke was er altijd wel iemand om de overhaal te bedienen.

De overhaal werd regelmatig geolied en ingevet maar moest ook regelmatig onderhouden worden. Daarvoor werd de overhaal dan gesloten voor een bepaalde periode. Een jaar na de opening (1918) ging de overhaal al gelijk een maand dicht. In 1929 besloot de *landbouwvereniging* “de Toekomst” om de overhaal zelfs geheel te veranderen lezen we in een onderstaand krantenartikel (figuur 4).

⁷ Westfriesch dagblad onze courant. 30 jan 1933

⁸ Enkhuizer Courant, 31-3-1917, 6; WA, 1752 Gemeentebestuur Berkhout, 1926-1978, inv. nr. 1015.

DE GOORN.

VEREENIGING „DE TOEKOMST”

Bovengenoemde vereeniging besloot in hare vergadering van Dinsdag j.l. om de overhaal, door haar geëxploiteerd voor de verbinding van den polder Ursem en den polder Westerkogge geheel te veranderen. Hiertoe zal een electromotor van 6 P.K. worden geplaatst en zal de trekinrichting ondergronds worden ingebouwd. Doel hiervan is vlugger over te halen en schuiven met inhoud van 5000 kg. over te brengen. De uitvoerders hiervan zijn de heeren Jn. Floris voor motor en ijzerconstructie en Jb. Borst voor betonwerk.

Figuur 4 Artikel uit Onze Courant 7 februari 1929

De afsluitdijk was in 1932 klaar. In de herfst van dat jaar heeft de banne Ursem veel last van hoog water. Dat werd zo erg dat er geulen gegraven moesten worden om water te lozen in de Westerkogge.⁹ De voorzitter van vereeniging “de Toekomst” dacht dat dit door de komst van de afsluitdijk in de toekomst meer zou gebeuren. Hij pleitte daarom in een vergadering weer voor de bouw van een sluis om zo ook overtollig water van de banne Ursem te kunnen afvoeren. Er werden zelfs al twee ontwerpen besproken. Een sluis van 10 meter met 2 deuren en een sluis van 30 meter met 3 deuren. De leden stemden in en gaven het bestuur mandaat om de mogelijkheid van een sluis verder te onderzoeken. Er werd wel besloten om 900 gulden aan aandelen uit te betalen. Daarnaast zouden de tarieven van het overhalen worden verlaagd als de sluis er niet zou komen. Respectievelijk 35 cent voor 3 ton, 60 cent voor 4 ton en bij meer dan 4 ton betaalden men 80 cent.

In een artikel uit 1933 (hieronder) werd er al gesproken over de sluis die ging komen.¹⁰ De sluis liet echter nog even op zich wachten.

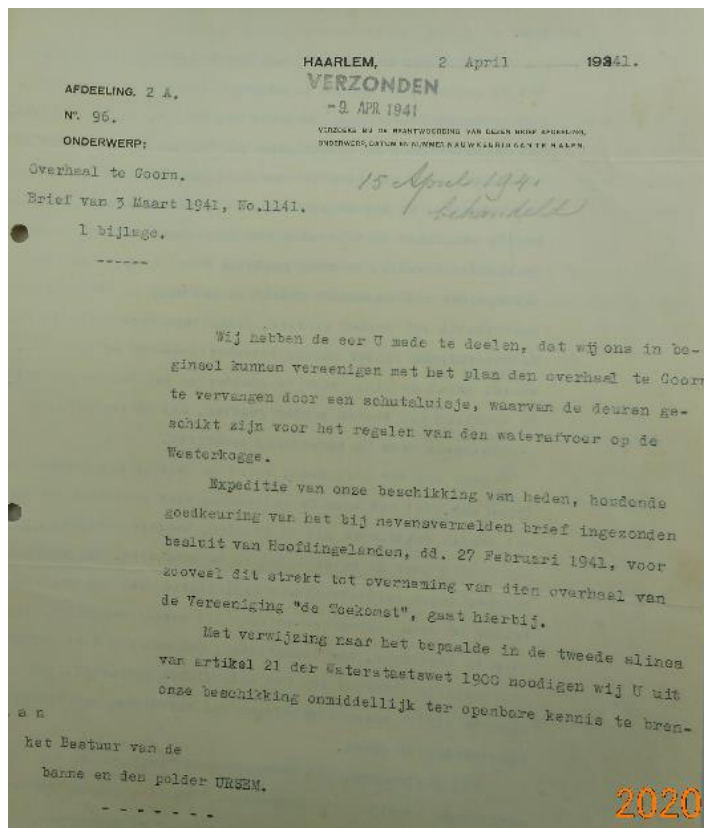
— AVENHORN.

Een sluis. — In de vergadering van „de Overhaal” aan de Goorne is besloten tot den aanleg van een sluis aldaar. Wanneer er een sluis is, bestaat de mogelijkheid bij eventueelen hoogen waterstand in den Ursemmerpolder, dat deze zijn water kan loozen in de Westerkogge. Nu de afsluitdijk gereed gekomen is, vreest men, dat een hooge waterstand meermalen zal voorkomen.

⁹ Westfriesch dagblad onze courant. 30 jan 1933

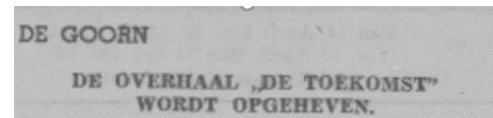
¹⁰ Noord Hollandse courant 2-2-1933.

In 1938 was er nog een keer groot onderhoud aan de overhaal en was het aantal schuiten dat werd overgehaald gestegen naar ruim 2000. Drie jaar later, op 27 februari 1941, stemde de provincie Noord Holland in met het vervangen van de overhaal door een schutsluisje waarvan de deuren, naast het doorlaten van schuiten, ook geschikt waren voor het regelen van de waterafvoer (lozingssluis) van de



banne Ursem op de Westerkogge. Ursem kreeg namelijk van Rijkswaterstaat te horen dat ze geen stookolie meer kregen voor het dienstgemaal en dat het overtollige water maar op de Westerkogge geloosd moest worden.¹ De plaats van de overhaal was de enige plek waar dit voldoende gerealiseerd kon worden. De overhaalplek werd door de banne en polder Ursem overgenomen van de landbouwvereniging "de Toekomst" om de sluis te kunnen bouwen.¹¹

Vereeniging "de Toekomst" mocht de sluis niet exploiteren omdat het geen publiek rechterlijk lichaam was en hief zichzelf na 24 jaar op.¹ De overhaal ging eind april 1941 definitief dicht. De overhaalder Jn. Floris werd bedankt voor zijn werk.



Het kassaldo van "de Toekomst" in totaal 1.154,35 gulden werd overgedaan aan de polder Ursem. Er werd voor de bouw van de sluis, door de banne en polder Ursem, een lening aangegaan van 5.000 gulden bij de provincie. De brug, die ook verbreed moest worden, kwam in eigendom van waterschap Drechterland.¹²

¹¹ WA, 1394 Banne en polder Ursem, 1857-1975, inv. nr. 270 en 279.

¹² WA, 1562 Ambacht van West-Friesland genaamd Drechterland en hoofdingelanden van West-Friesland (Drechterland), 1572-1973, inv. nr. 3876.

We hebben geen aanwijzingen kunnen vinden wanneer de sluis geopend is. Er zijn aanwijzingen dat de sluis al direct na het sluiten van de overhaal in 1941 gebouwd werd. Briefwisselingen tussen de bouwer Hille, provincie, leverancier sluisdeuren etc. zijn van 1941. In een schrijven van de provincie van 29 juli 1941 (hieronder) lijkt het er zelfs op dat de overhaal al is omgebouwd tot lozings- en schutsluis.

Door den Secretaris-Generaal van het Departement van Waterstaat wordt het gevoelen van Gedeputeerde Staten gevraagd omtrent Uw hierbijgaand schrijven van 20 Juni 1941, No. 1153, waarin concessie wordt gevraagd voor het heffen van rechten aan den door U van de voormalige Vereeniging "de Toekomst" overgenomen overhaal in den Goorneweg, welke overhaal vanwege Uwe banne is omgebouwd tot loozingssluis, tevens te gebruiken als schutsluis.

Goedkeuring voor het ontwerp van de sluis kwam echter op 19 februari 1942 (figuur uittreksel hieronder). We nemen dan ook aan dat de sluis direct daarna gebouwd werd.

S.

UITTREKSEL uit het register der besluiten van Gedeputeerde Staten der provincie Noordholland.

Afdeling 2 A. *Bouwschutsluisje Va Goorn.*

Nº. 549. *Woensdag* Haarlem, 19 Februari 1942.

Reg.no. 141/1512.

DE COMMISSARIS DER PROVINCIE NOORDHOLLAND, ter waarneming van de taak van Gedeputeerde Staten,

Gelezen een door tusschenkomst van den Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Waterstaat ingezonden ontwerp met toelichting voor het bouwen van een schutsluisje met stroomdeuren bij de Goorn, ter vervanging van de overhaal aldaar;

Gelet op het daarover uitgebrachte rapport van den Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Waterstaat, d.d. 14 Januari 1942, No. 377, Afd. III;

Gelet op artikel 4 van de Provinciale Toezichtverordening op den Waterstaat;

BESLUIT:

bovengenoemd ontwerp met toelichting goed te keuren.

Expeditie dezer zal worden gezonden aan het Bestuur van de banne en polder Ursem en een afschrift aan den Hoofdingenieur-Directeur van den Provincialen Waterstaat.

Coll.: *De Commissaris voornoemd.*
Bestuursraad.

De Griffier.
Griffier

Aan
t Bestuur van de banne
polder Ursem.

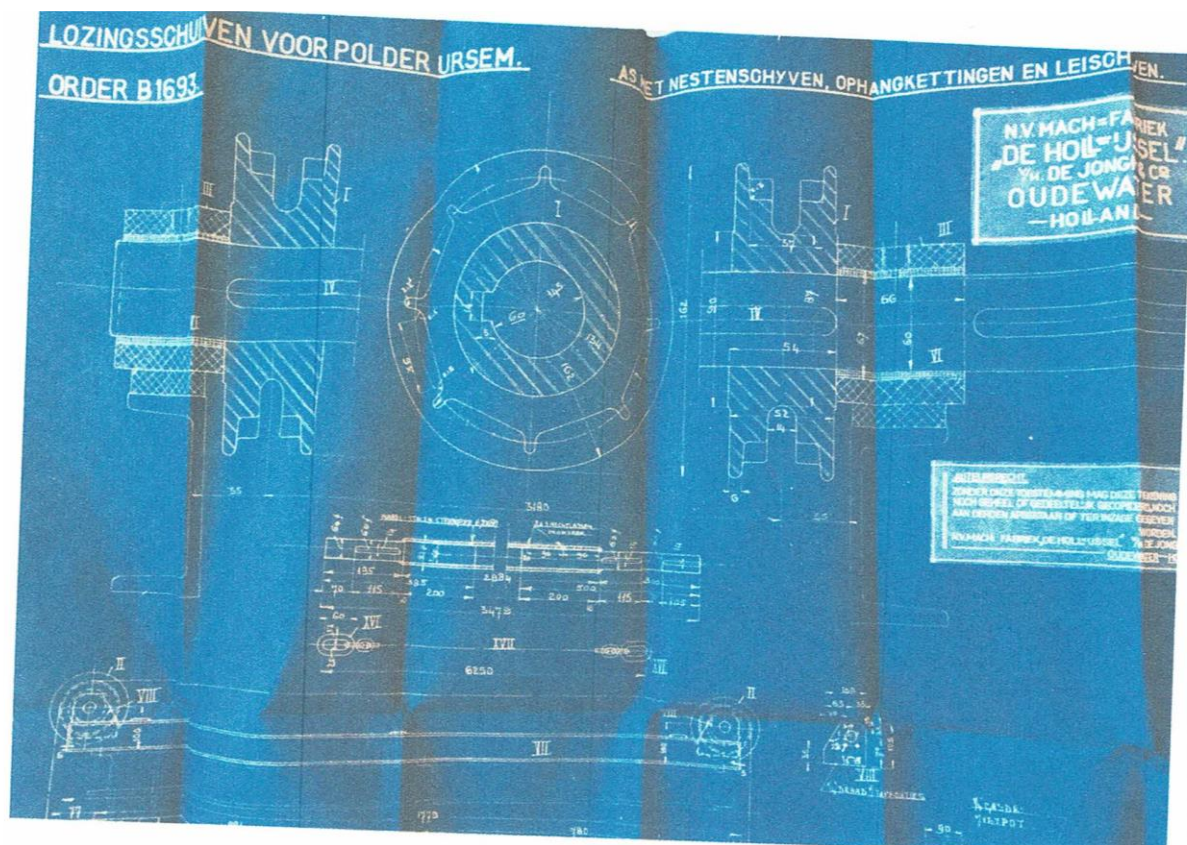
Aannemer Arie Hille uit Ursem bouwde de nieuwe sluis, met 2 schuiven, in het begin van de 2^e wereldoorlog. Dat ging niet vanzelf in een tijd van materiaal schaarste. Hij werd op zijn vingers getikt voor het niet melden van gebruik van extra materiaal. Daarom moest hij wel eerst de “algemeen gemachtigde voor wederopbouw” in Den Haag overtuigen van de noodzaak van zijn bestellingen voor de bouw kon beginnen. Het drijfwerk, 2 stuks schuiven met portalen, ballastkisten en lierwerken van de sluis werden besteld bij de N.V. machinefabriek de Hollandsche IJssel in Oudewater en per 5 tons vrachtwagen naar De Goorn getransporteerd. De brug en weg werden ook verbreed door aannemingsbedrijf J. Ooms. Pz. Daarvoor ging het waterschap Drechterland nog wel over tot “*aankoop, ruil en/of verkoop van enkele kleine percelen grond ten behoeve van de verbreding van den weg en den brug te Goorne*”.¹³

De sluis was in 1942 operationeel. Deze nieuwe verbinding met de polder Ursem werd door de veiling A&O met een jaarlijkse bijdrage gewaardeerd. Het regelen van het waterpeil in de polder Ursem kon nu ook worden gevolgd door haar voorzitter J.J. (Jacob) Bakker. Er werd een peilschaal in de sloot bij zijn boerderij aan De Goorn geplaatst. Daar woont nu familie van Bemmelen.



Links de boerderij van J.J. (Jacob) Bakker grenzend aan polder Ursem. (bron Bernard Bakker via Co Beemsterboer ansichtkaarten).

¹³ Westfriesch dagblad onze courant 28-11-1941



Figuur 5 Blauwdruk bouwtekening van de lozingsschuiven voor de schutsluis in De Goorn. (Westfries Archief)



Figuur 6 De brug en een van de sluisdeuren in 1942. De heren op de brug: Arie Hille en Cor Kooij. Het huisje op de achtergrond was van Aafje Stam, weduwe van Cornelis van Diepen. (Historische Kring Ursem)



1954. bebouwing in de buurt van schutsluisje. (bron Co Beemsterboer, ansichtkaarten)



1960 Lommerrijk sluisje met Dirk Koning de vrachtvader. (bron Co Beemsterboer, ansichtkaarten).



Brug bij de sluis rond 1970. (bron HV Hemony 5 dorpen toen en nu)



Schuiten in sluisolk. Links Cees Pronk (1969). Rechts Nic Blom en kinderen Coby en Frans (rond 1958)



De moeder van Jos Laan in de voortuin aan 't West. Brug bij de sluis zichtbaar. (rond 1958)



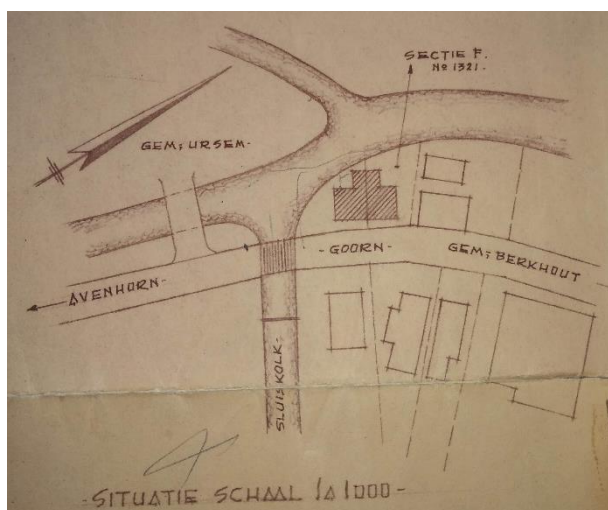
Trap bij de sluis. Bordje op sluis! Verboden aan te raken door onbevoegden. (Omstreeks 1972)



Winter 1962 Erik met op de achtergrond de sluis.



Wil en Tinie Bakker. Schaatsen onderbinden in de sluis.



situatieschets sloten bij de sluis 1959.



Sloot en brug naar de sluis. De brugleuning was weer eens kapot gereden.



Vermoedelijke oude lierhuisje van overhaal links.
later in gebruik als badkamer van Nel Pronk.



Cees Pronk met Wil en Lida Bakker.

De sluis moest bediend worden en daarvoor werd in 1941 Hendricus (Henk) Lenting tot sluiswachter benoemd. Dit hield in dat hij de boten met producten voor veiling A & O veilig door de sluiskolk moest loodsen. Hij had meteen een fiets aangeschaft voor het ritje van zijn bedrijf op het West naar de sluis maar die was al snel door de Duitsers ingenomen. Het bijhouden van de betaling voor het doorvaren van de sluis hoorde bij de taak van de sluiswachter. Dat ging door middel van sluisbonnen, per schuit en afhankelijk van het meegevoerde tonnage. Als Henk Lenting eens per jaar het sluisgeld kwam innen, leidde dit vaak tot onenigheid. Bonnen verdwenen en het aantal doorvaarten werd betwist, weet Henk Lenting Jr. zich nog goed te herinneren. Hij vertelde ons ook nog dat de familie Lenting altijd om 12 uur aan het warm eten zat. Maar rond die tijd was ook de veiling in Avenhorn afgelopen en voeren de eerste schuiten richting de sluis. De ongeduldige schippers begonnen al te toeteren met hun hoorn als ze in de buurt waren om aan te geven dat ze snel door de sluis wilden. Echter regel bij de familie Lenting was: *“eerst bord leeg eten en dan naar de sluis”*.



Figuur 7 Sluisdeur aan de Westerkogge met de Naamsloot. Cees Pronk bouwt een schuur met Aad Snoek, winter 1964.

Het hoogteverschil in waterpeil tussen beide polders was ongeveer 15 cm. Dat was genoeg om een schuit, die strak tegen de kant van de sluiskolk was vastgelegd, bij het openen van de sluisdeur aan de lage waterkant te doen omslaan. De firma Potveer uit Avenhorn kon dan weer komen opdraven om de schuit te lichten, met aan twee kanten een rij wachtende tuinders op hun schuiten.

Met het sluiten van de sluis in 1972 komt er een einde aan een lange periode van het “overhalen” van schuiten door middel van sluizen, overhalen en verlaten van de Ursemmerpolder naar de polder Westerkogge op de grens van De Goorn, Avenhorn en Ursem. De termen schutsluis (sluys of sluysjen), overhaal (overlaat, overtoom of wint aas) en verlaat (verlaet of verleet) in De Goorn zijn we tegengekomen in oude documenten en op historische kaarten. Deze termen werden volgens deskundigen wel regelmatig verkeerd gebruikt. Sluisdeskundige Akerlaken geeft bijvoorbeeld aan dat: *“een verlaat eigenlijk ook een sluisje is met deuren, die zich bij voorstaand laag water openen, en bij hoog buiten water sluiten en hetwelk tevens dient om schuiten en vaartuigen van het eene in het andere water door te schutten”*.¹⁴

We ontdekten, op kaarten en geschriften, dat bij de dorpen Oudendijk, Schardam, Grosthuizen, Scharwoude, Avenhorn, De Goorn, Berkhout en Spierdijk veel lintbebouwing is. Deze dorpen liggen op plaatsen die reeds in de vroege middeleeuwen bewoond waren, getuige het grote aantal middeleeuwse

¹⁴ WA, 0349 Gemeentebestuur Hoorn 1816-1949, inv. nr. 1799.

potscherven dat bij deze dorpen werden aangetroffen.¹⁵ Er zijn twee belangrijke waterwegen die bij elkaar kwamen bij De Goorn. De Naamsloot (Aemsloet of Aemsloot) was de belangrijkste en oudste waterweg in de zuidelijke Westerkogge. Deze waterweg is rond 1200 van Hoorn naar de Beemster gegraven en diende als afwateringskanaal voor de drooglegging van de Westerkoggepolder. Aemsloot betekent volgens Kollis “de oude sloot”. Deze naam is later waarschijnlijk verbasterd tot Naamsloot.¹⁶ Vanuit de Ursemmerpolder zien we een andere belangrijke waterweg de Wisen (Wijzend of Wisent) die richting De Goorn loopt. Op het reconstructiekaartje (figuur 9) van omstreeks 1300 zie je dat deze beide waterwegen bij elkaar komen bij het dijkje in het buurtschap “Den Gore”, dat voor het eerst vermeld wordt in 1312.¹⁷ Zichtbaar is ook de nog niet drooggemalen Wogmeer met een waterweg naar de Wisen.



Figuur 8 Uitsnede van de reconstructiekaart Hollands Noorderkwartier omstreeks 1300. gemaakt door Beekman in 1916 op basis van historische bronnen.

Het dijkje op “Den Gore” was niet alleen een belemmering voor de afwatering, maar ook voor het vervoer met schuiten. Volgens Arends dateren de eerste schutsluizen in Nederland vermoedelijk uit de tweede helft van de 13e eeuw, maar algemeen waren ze toen zeker nog niet.¹⁸ Men bouwde wel sinds die tijd steeds meer zogenaamde overhalen of overtoemen. Dat waren inrichtingen, waarmee schuiten en kleinere schepen over een dijk konden worden gezet. We weten dat de dijkgraaf van het baljuwschap Medemblik toestemming gaf om in 1412 een overtoom in Avenhorn te maken.¹⁹ We hebben niet kunnen achterhalen wanneer de eerste sluis of overhaal in De Goorn in die periode geplaatst is.

¹⁵ Dekker, L. W. en W. J. M. van der Voort, 1971: De bodemgesteldheid van het ruilverkavelingsgebied 'De Westerkogge'. Rapport nr. 862, Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

¹⁶ H. Kollis, *Historie van Berkhout* (Berkhout 1968).

¹⁷ 'De Goorn', Wikipedia. https://nl.wikipedia.org/wiki/De_Goorn

¹⁸ G.J. Arends, *Sluizen en stuwen* (Delft 1994).

¹⁹ WA, 0348 Oud archief stad Hoorn 1356-1815, inv. nr. 3159.

Rond 1500 waren er nog geen verharde wegen met als gevolg dat deze wegen een groot deel van het jaar niet berijdbaar waren. Vervoer ging daarom vaak per schuit via de natuurlijke waterwegen en gegraven tochtsloten. Toen was er al een overtoom in De Goorn.²⁰ Lourens Schuijtemaker vond een oud archiefstuk en schreef daarover:

*In 1545 kwamen Jan Reijersz en Cornelis Jansz wel eens te bieren bij Aef Florisdr op De Goorn. Het viel hen op dat Aef dan soms "oudt houdt" op het vuur gooide, in plaats van turf of hakhout. Pieter Gerbrantsz wist te vertellen waar Aef dit hout vandaan had. Hij had haar laatst naar de overtoom zien lopen en het "oude rad" los zien maken. Dit rad had al geleden onder vele jaren dienst, maar was desondanks nog steeds functioneel. Aef nam het rad mee naar huis en hakte het in stukken. Zo vond het blijkbaar belangrijker om lekker warm te zitten, dan dat de schuiten over de weg getrokken konden worden. Aef verkocht zelfs een deel van het hout.*²¹

Hieruit maken we op dat deze overtoom (ver) voor 1545 al in gebruik was. Aef gebruikte immers oud hout van het rad dat al vele jaren dienst had gedaan.

Deze overtoom was toen dus al een belangrijk punt in het waterwegennetwerk van West-Friesland. Een overtoom was een mechanisme van een rad of twee raderen. Hiermee kon een touw worden ingerold om een schuit, over de weg heen, van vaarwater naar vaarwater te trekken. Dat was inspannend werk. Je zag dan ook vaak een kroeg of tapperij bij zo'n plaats. Kon je even wat drinken en op adem komen.

De overtoom uit die tijd zal er ongeveer uit hebben gezien als op onderstaande foto's van een rad in Venhuizen (links) en van Blokker (rechts). Raderen van de overtoom konden duidelijk verschillen in grootte.



Figuur 9 rad in Venhuizen (links) en Blokker (rechts) ca. 1900²²

De overtoom bij Rustenburg was in de zestiende eeuw al een belangrijk knooppunt voor waterwegen. Voor de schuiten die uit Schagen en andere dorpen uit die omgeving kwamen, lag de overtoom bij Rustenburg op de vaarweg naar de markt van Hoorn. Alkmaar en Hoorn hadden in die tijd regelmatig conflicten m.b.t die overtoom. Beide steden hadden groot belang bij de aanvoer van goederen uit het gebied rond de toen nog niet drooggemalen de Waerdt (Heerhugowaard).²³

²⁰ D. Aten, "Als het geweld comt..." Politiek en economie in Holland benoorden het IJ, 1500-1800 (Hilversum 1995).

²¹ WA, 0003 Oud-rechterlijke en weeskamerarchieven, inv. nr. 4415. Zie hiervoor de Veenhoperkogge van 2020.

²² 'Het radje over de Westerbuurt', Oneindig Noord Holland. <https://onh.nl/verhaal/het-radje-over-de-westerbuurt>
'Bangerterrad', Historische Vereniging Oud Stede Broec. <http://www.oud-stedebroec.nl/cgi-bin/beeldbank.pl?ident=04377&search=overtoom&sort=02&veld=all&inword=1&bool=and&display=gallery&istart=1>

²³ H. van Woesik, 'Hoorn aan de Zuiderzee, 17e eeuw I', Website Zuiderzee Hoorn. http://www.zuiderzeehoorn.nl/pg-27093-7-128339/pagina/17e_eeuw_i.html



Figuur 10 Wandkaart van Noord- en Zuid-Holland e.o., in kaart gebracht door Jacob van Deventer in 1537 (Nationaal Archief)



1570. Kaart van Christiaan Sgroten. Kop van Noord Holland en Zuiderzee. Delineatio Sinus Meridionalis Maris, Vulgo De Zuyder Zee; Phrisia occidentalis, et Watterlandia via Wikimedia.commons File:5 1570 Noord Holland Sgroten4g38.JPG

Hoorn wilde in 1571 de overtoom in Rustenburg vervangen door een verlaat. Alkmaar, als regionaal handelscentrum, verzette zich hier fel tegen. Het gerecht bepaalde dat Alkmaar gelijk had en Hoorn mocht daar geen verlaat bouwen. De stad Hoorn had geen ander keus dan de oude overtoom in Rustenburg in 1601 te vernieuwen. De overtoom bij Rustenburg speelde dus een belangrijke rol voor de aanvoer van producten vanuit o.a. de Heerhugowaard naar Hoorn. Dat is op te maken uit de kroniek van Medemblik m.b.t. het jaar 1601: *“Is tot Rustenburg een groote nieuwe overtoom gemaakt, anders gezeyd een wint aas, daar die van Schagen, Barsingerhorn, Langedyk en andere Dorpen van het Noorderquartier haar schuyten nu konde over krygen als zy na Hoorn varen wilde, met kaas en Koopmanschappen”*.²⁴ Na Rustenburg kwam De Goorn als volgend obstakel in het transport naar Hoorn. De Goorn was een belangrijk knooppunt. De stad Hoorn had daar oog voor en voor de handel en transport over water vanuit dorpen in de omgeving aandacht en verordent in 1596 dat Avenhorn, Grosthuizen, Scharwoude voortaan gratis gebruik mogen maken van de “overlaat” in De Goorn.²⁵



Uitsnede uit de kaart van Christiaan sGroten, 1573 die deel uitmaakt van een atlas in de Koninklijke Bibliotheek te Brussel. Op de plek waar Avenhooren staat ingetekend is volgens ons de Goorn. Watervverbinding met de Spiermer (Wogmeer)?

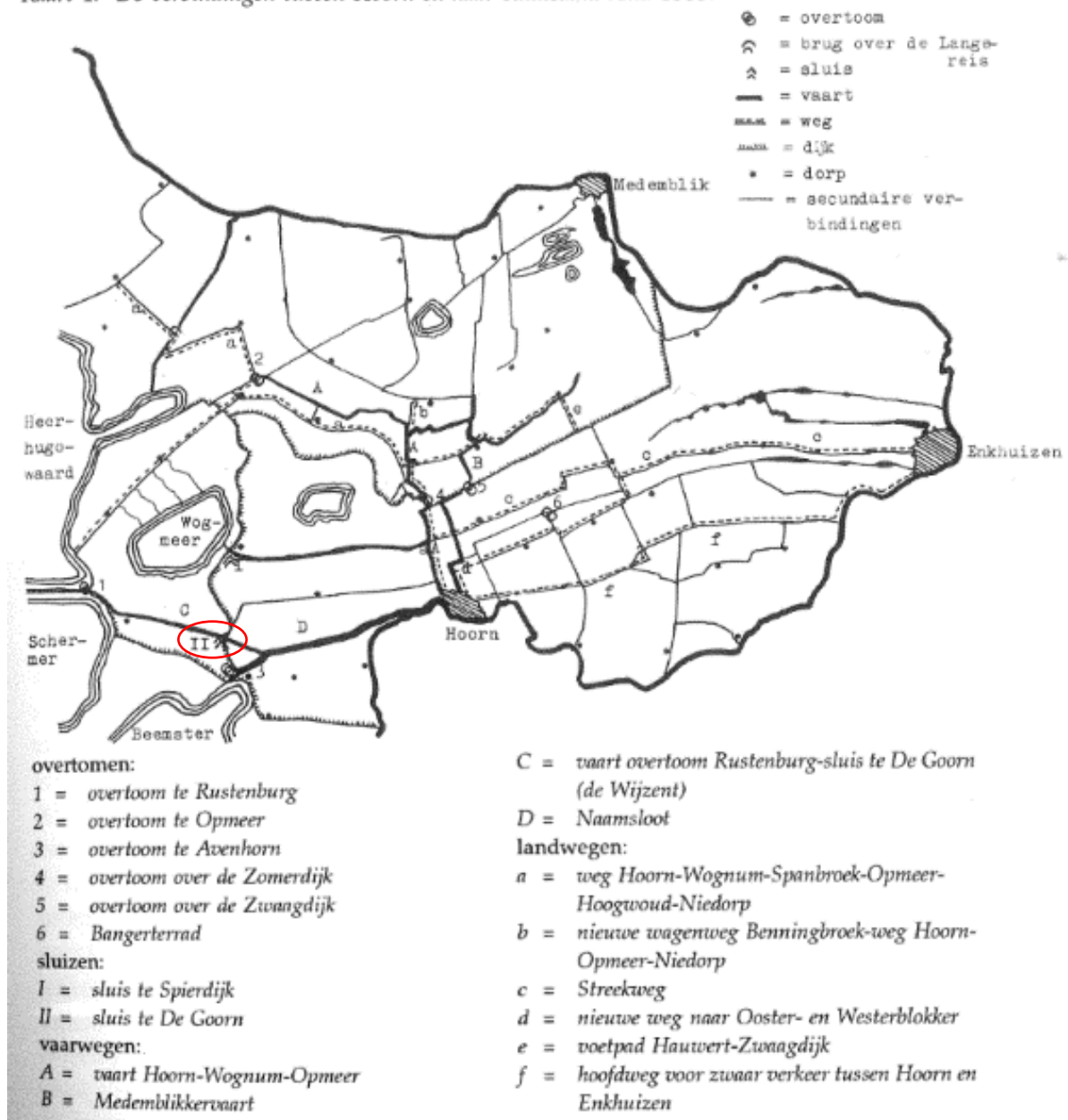
Begin 1600 wordt er gesproken van een verlaat (sluis). Aten schrijft hierover: *“In de zuidoosthoek van de Heerhugowaard, bij het plaatsje Rustenburg, was eveneens een overtoom aanwezig. Deze verschaftte toegang tot een in oostelijke richting lopende vaart. Deze vaart kwam uit in het dorpje De Goorn bij een dijk met dezelfde naam. In De Goorn bevond zich een schutsluis in de dijk die toegang verleende tot de recht op Hoorn aanlopende Naamsloot (Aemsloot)”*.²⁶ In het boek van Aten vonden we ook een onderstaand mooi kaartje met de verbindingen tussen Hoorn en ommeland rond 1605. De sluis (verlaat) van De Goorn wordt aangegeven met II in rode cirkel.

²⁴ D. Burger van Schoorel, *Chronyk van de stad Medenblik, waar in van deszelfs eerste begin, opkomst, en florizante staat uytvoerig werd gehandelt, etc.* (Hoorn 1728).

²⁵ WA, 0348 Stad Hoorn, inv. nr. 151.

²⁶ Aten, *Als het gewelt comt*, 43.

Kaart 4: De verbindingen tussen Hoorn en haar ommeland rond 1605.



Kaartje van Aten, *Als het gewelt comt*, blz. 51.

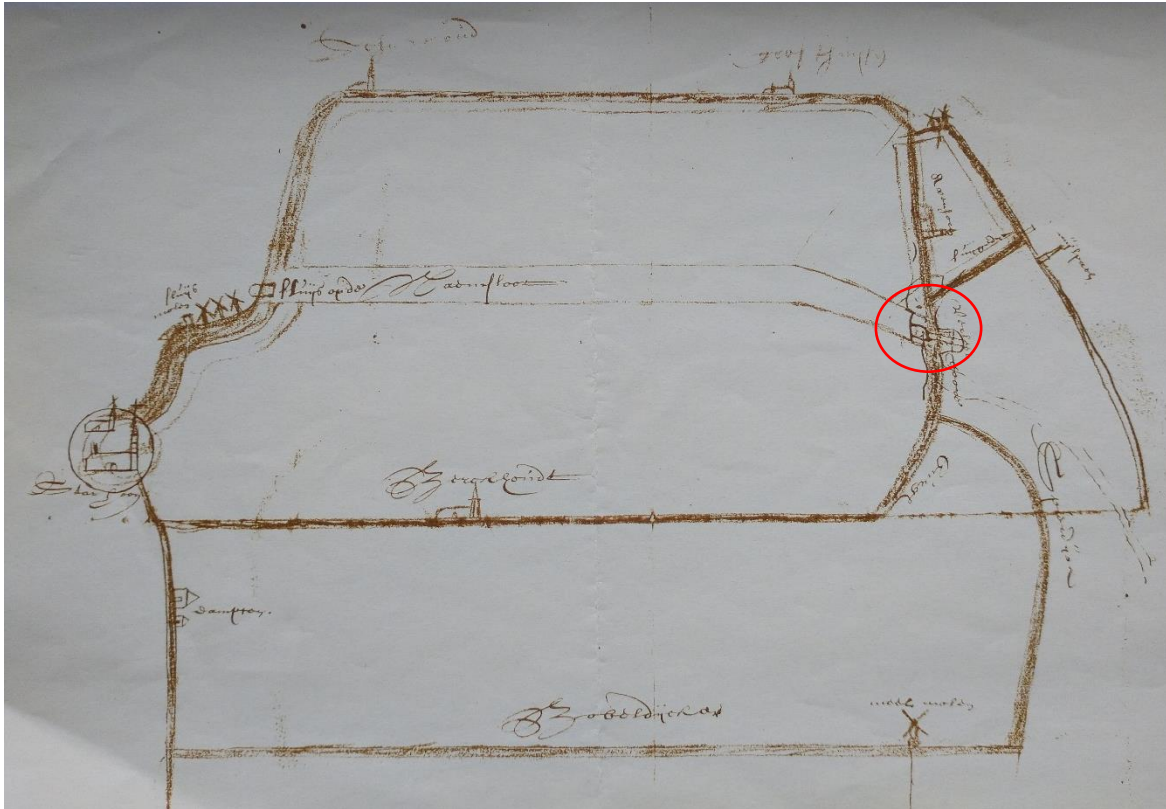
Het gebied dat de huidige polders Obdam, Hensbroek, de Wogmeer en Ursem omvat, vormde tot in de 17^e eeuw een watergemeenschap. Daartoe behoorde tevens Overdorp, een buiten de Spierdijk gelegen gedeelte van Berkhout. De Wogge meer (Wogmeer) was in 1603 nog niet droog en van daaruit kon je ook via een vaart, langs "Oeversdorp of Overdorp" naar de sluis in De Goorn. Op een kaart van de Wogmeer (afbeelding 12) wordt volgens ons de plek van het verlaat op de grens van Avenhorn en De Goorn aangegeven bij de Naamsloot. De naam Avenhorn hoort volgens ons op de kaart meer naar rechts te staan.



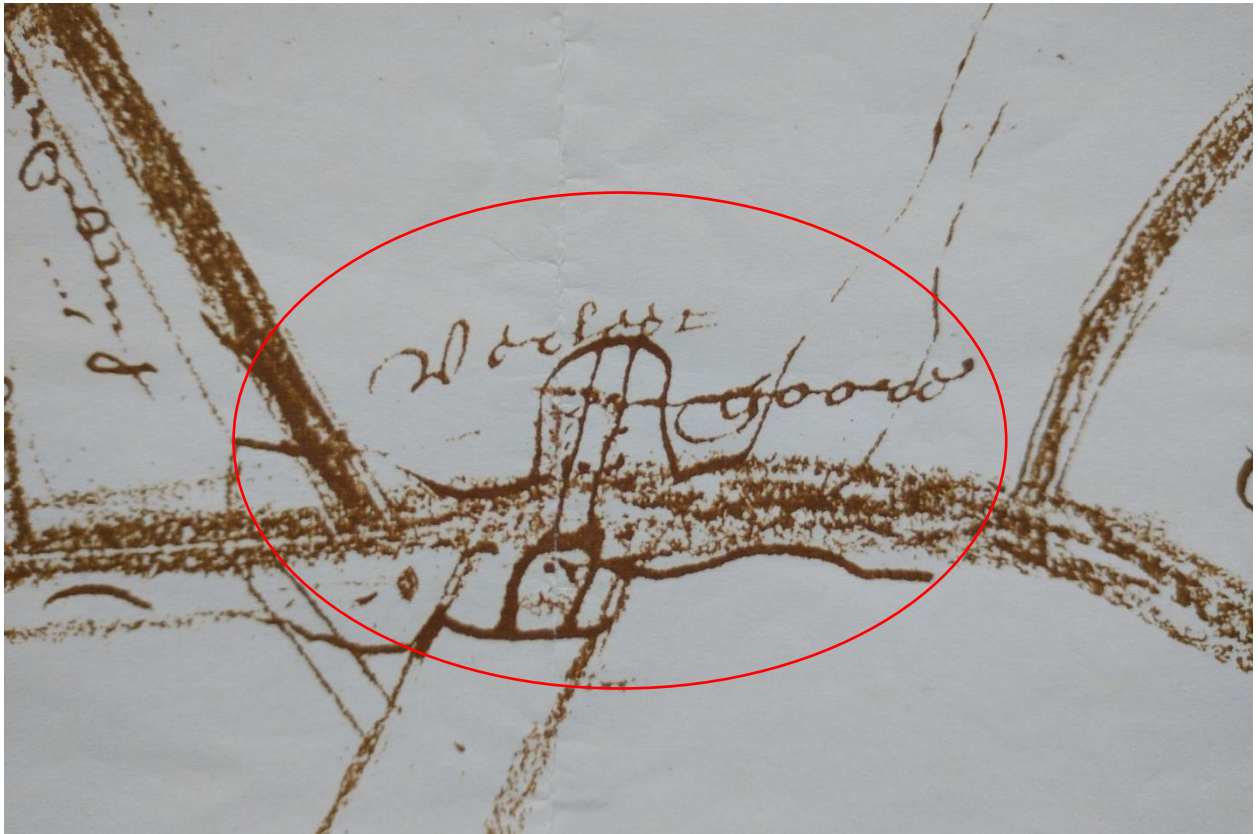
Figuur 11 Kaart van de Wogmeer en omgeving, 1603. Verkregen via Noord-Hollands archief, NL-HlmNHA_560_001757_XXL

Diederik Aten legt in zijn boek “als het gewelt comt” mooi uit hoe Hoorn zijn positie als markt en verzorgingscentrum probeert uit te bouwen. Hij geeft aan dat Hoorn aan het eind van de zestiende eeuw een belangrijk scheepsbouwcentrum was met in die tijd veel overzeese handel en vrachтваart. De regenten van Hoorn hadden oog voor de functie van de stad als markt en verzorgingscentrum. De opkomst van de vaart op Nederlands Indië (VOC) gaf nog een extra impuls voor de handel en scheepvaart en de Hoornse bestuurders waren er op uit om de bloei van de markten in de stad te bevorderen. Hoorn deed daarom zijn best om via het water goed bereikbaar te zijn.²⁷ Men maakte in die tijd dan ook een schetskaart van de infrastructuur tussen Hoorn en omgeving Westerkogge (figuur 13). Daarop vinden we een breed aangegeven Naamsloot naar het “Verleet Goore”. De Wisen (Wijzend) is met dunne lijntjes ingetekend. Je ziet op de uitsnede (figuur 14) mooi het verleet Goorn maar ook de banpaal van de Walingsdijk (sinds 1408 onder jurisdictie Hoorn), de watermolens en de kerk in Avenhorn.

²⁷ Aten, *Als het gewelt comt*.

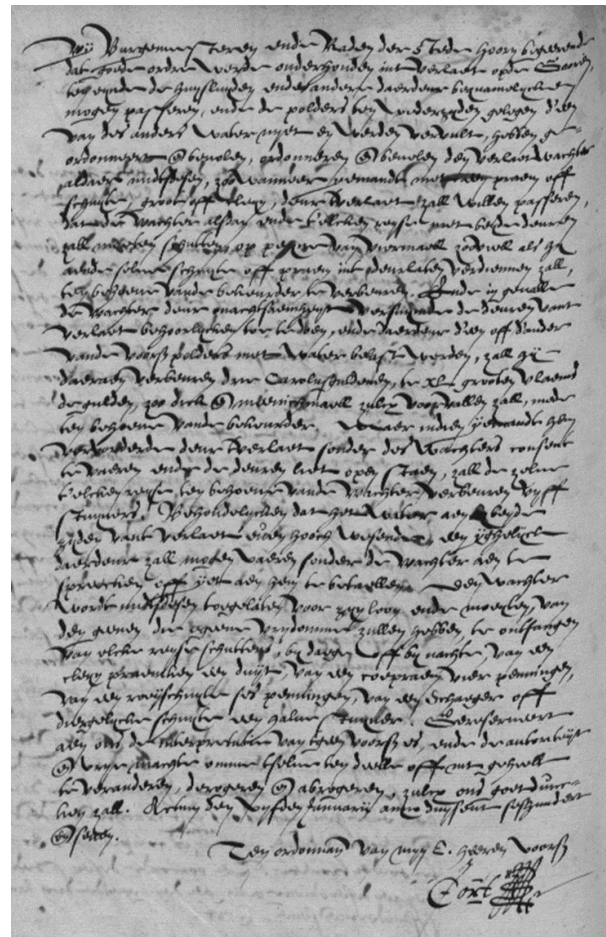


Figuur 12 pentekening schetskaart infrastructuur Hoorn en omgeving Westerkogge, zeventiende eeuw. Bron Stadsarchief Amsterdam.



Figuur 13 uitsnede schetskaart infrastructuur Hoorn zeventiende eeuw. Bron Stadsarchief Amsterdam.

Hoorn had in die tijd de jurisdictie over Westerkogge en konden regelgeving maken en bouwactiviteiten laten uitvoeren om de bereikbaarheid te verbeteren. Dat zien we terug in o.a. in een de door burgemeesters van Hoorn opgestelde ordonnantie (1607) voor de verlaatwachter van het sluisje in De Goorn.²⁸ Hierin zeggen de burgemeesters van Hoorn dat ze het verlaat op De Goorn zullen onderhouden, zodat men goed kan passeren, zonder dat er te veel water heen en weer gaat tussen de polders. Daarom verordonneren ze de verlaatwachter dat deze bij het passeren van schuiten met beide deuren moet schutten. Doet hij dit niet, dan is de straf viermaal de prijs van wat de praam of schuit voor de doorvaart moet neerleggen. Bovendien, als de wachter verzuimt de deuren netjes en goed te sluiten, waardoor een van de polders met het water van de ander wordt belast, dan kost hem dat drie gulden. Er waren nl. af en toe problemen. Door gebruik werd de ene polder door de andere "vervult". Indien iemand de verlaat gebruikt zonder de toestemming van de wachter en de deuren openlaat, dan moet diegene elke keer dat die de verlaat gebruikt 5 stuivers betalen aan de wachter.



Dit alles tenzij het waterniveau gelijk is in beide polders, dan mag eenieder er gewoon doorheen varen met open deuren. Als iemand door het verlaat gaat zonder om het "consent" van de wachter te vragen en de deuren laat openstaan, dan kost elke reis door het verlaat 5 stuivers meer. De wachters opbrengsten zijn (uitgezonderd degenen die vrijstelling hebben tot betalen): een kleine praam een duit, een koe praam vier penningen, van een roeischuit zes penningen. Overgaan met "een Schaeager off diergelijke schuyte", een bepaald type schuit, kostte een halve stuiver (8 penningen).

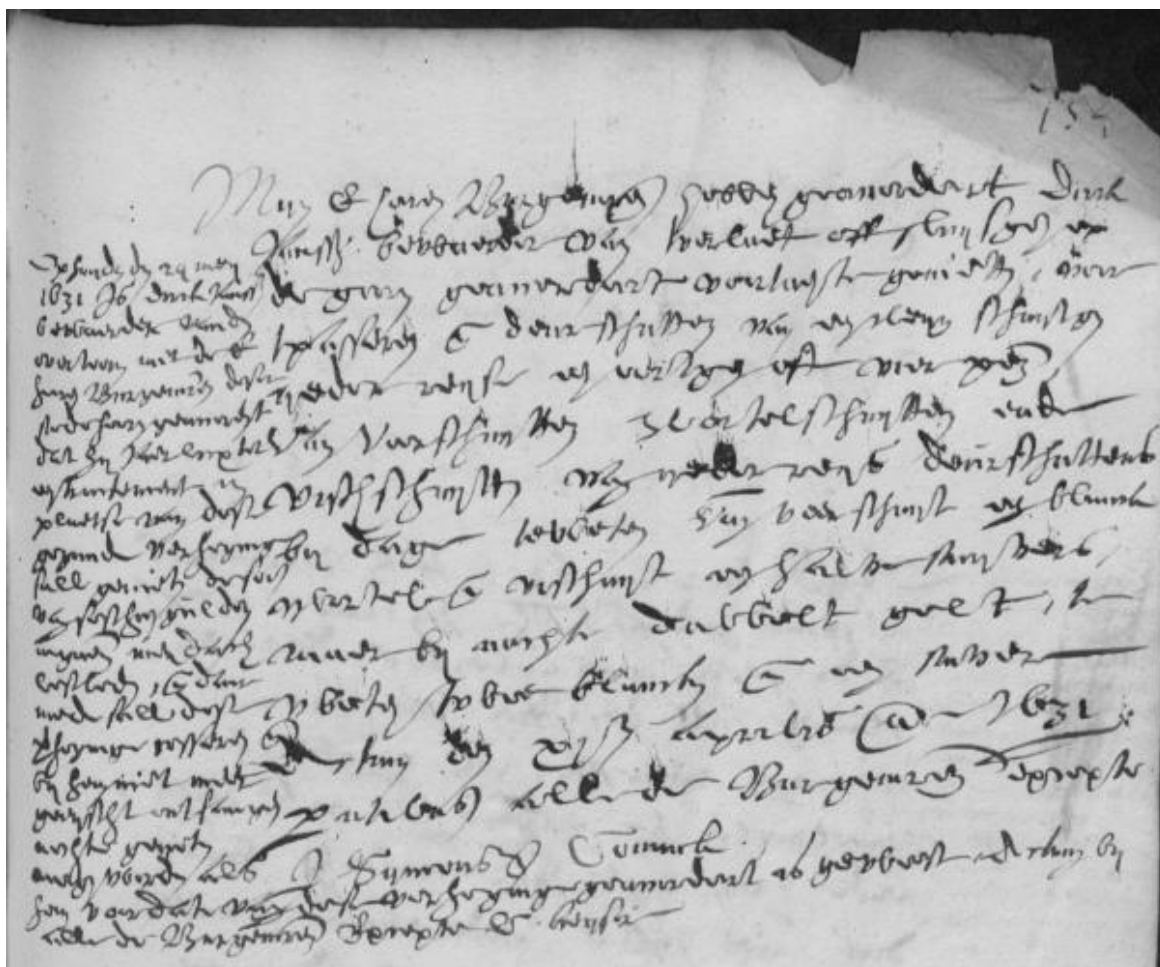
Velius beschrijft in zijn Kroniek van Hoorn dat er van 1610 tot 1612 door Hoorn een paar sluisjes of verlaten worden aangelegd, de ene in De Goorn en een andere aan de Bobeldijk, hoek Spierdijk.²⁹ Wij denken dat Velius waarschijnlijk bedoelde dat het verlaat in De Goorn in 1607 is gebouwd en dat daarbij de verordening is geschreven.

In het oude stadsarchief van Hoorn vinden we dat in 1631 "Dirck Jansz bewaerder van 't verlaet off sluyssen op De Goorn" is. We lezen dat "*voir 't passerende ende deurschutten van een cleyn schuytgen, yeder reyse een oortgen [was een soort munt] ofte vier penningen, van veerschuyten, wortelschuytten ende vischschuytten van yeder reys deurschuttens bij dage te weten van de veerschuyt een blanck [ook een muntsoort], wortel- ende vischuyt een halve stuyvers, maer bij nachte dubbelt gelt, te weten twee blancken ende een stuver.*"³⁰ In de kantlijn van onderstaand origineel stuk (figuur 15) uit het stadsarchief staat dat Dirck Janz een salaris van "van seshien gulden" verdiende als bewaarder van de overtoom. De schrijver van het stadsarchief had waarschijnlijk moeite met naamgeving van het object en gebruikte daarom maar de verschillende termen: verlaet, sluyssen en overtoom in het stuk.

²⁸ WA, 0348 Stad Hoorn, inv. nr. 151.

²⁹ Kollis, *Berkhout*.

³⁰ WA, 0348 Stad Hoorn, inv. nr. 152.



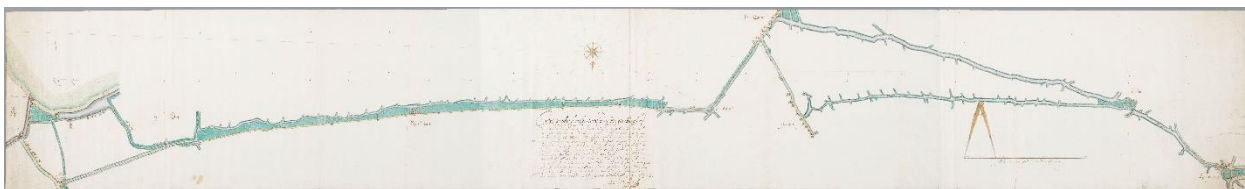
Figuur 14 Originele tekst uit oud stadsarchief Hoorn.

Er werd niet alleen door de bewaarder van de sluis geld verdiend. Met het doorlaten van water werden ook inkomsten gegenereerd voor armlastige mensen uit de polder Ursem. Een schepen (openbaar bestuurder) uit Ursem stelt in 1638 dat armen uit Ursem geld ontvingen van Berkhout door in droge zomers water door het sluisje in te laten.³¹

Hoorn en Alkmaar bleven twisten over het maken van een sluis bij Rustenburg. Dat gebeurde echter niet. In 1633 nam Hoorn wel genoegen met de aanleg van een goede trekweg langs de vaart van Rustenburg naar het sluisje in De Goorn.³² Dat geeft het belang van deze waterverbinding in die tijd aan. Schuiten konden naast de route via het verlaat in De Goorn en de Naamsloot naar Hoorn ook een andere route nemen. Er werd in 1652 een kaartje (figuur 16) gemaakt van de trekvaart tussen Hoorn en Rustenburg, waarvan de 'kercke-tocht' tussen Rustenburg en Ursem, de 'Wijsen' tussen Ursem, De Goorn en De Burgh en de 'Gouw' tussen Ursem en Spierdijk deel uitmaken. Getekend op een schaal van 300 Drechterlandse Roeden. Op de uitsnede (figuur 17) zie je de waterwegen in de Ursemmerpolder rond De Goorn. Wij gaan ervan uit dat de schuiten voor deze route ook het verlaat in De Goorn gebruikten om op de verlengde Burgsloot achter De Goorn te komen. Ze konden immers niet via de (Zuid-)Spierdijkerweg. Via de verlengde Burgsloot konden ze dan onder de brug bij de Burg (rode cirkel) door en langs Berkhout naar Hoorn varen.

³¹ Kollis, *Berkhout*, 82.

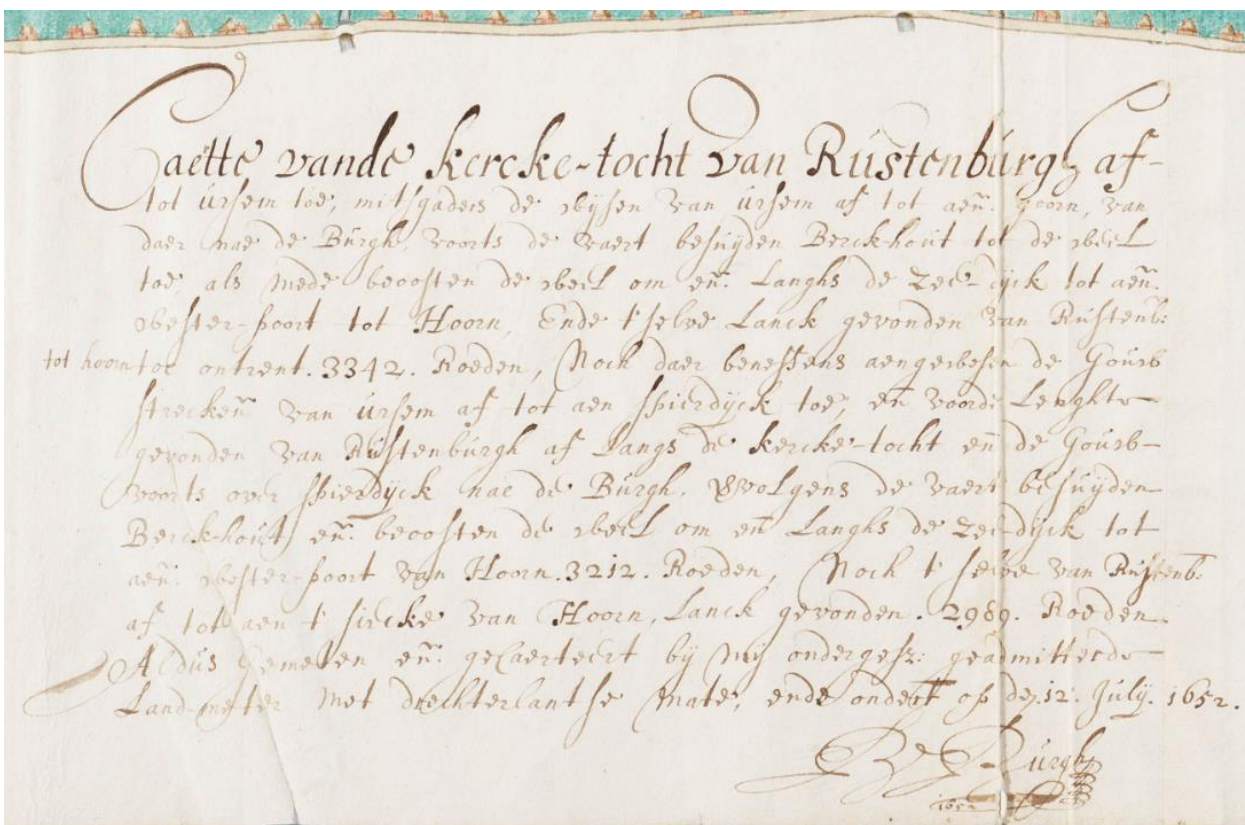
³² Aten, *Als het geweld comt*, 110.



Figuur 16 trekvaart Rustenburg Hoorn. (Regionaal Archief Alkmaar)



Figuur 17 uitsnede trekvaart Rustenburg Hoorn. Waterwegen in Ursemmerpolder bij De Goorn.



De eerste mooie historische kaart met daarop de vermelding van het “sluysjen op De Goren” is een kaart van de reeds drooggemalen Beemster (figuur 18) uit ca. 1640 gemaakt door Berckenrode. Je kunt mooi zien dat “den Aemsloot” uitkomt op de hoek bij de grens van De Goorn, Avenhorn en Ursem. Het lijkt erop dat de sluiskolk is ingetekend (pijl) net als de huizen. Wij weten niet of deze weergave van de bebouwing betrouwbaar is.



Figuur 18 Uitsnede historische kaart van de Beemster ca. 1640 door Bereckenrode (Zuiderzeecollectie)

In 1643 komen er nieuwe tarieven voor de sluis. Voor iedere Alkmaarse schuit anderhalve stuiver (was een stuiver. een stuiver stond gelijk aan 20 penningen). Voor iedere wortelschuit uit Langedijk acht penningen (i.p.v. zes). Voor de huisluidenschuitjes (lees boerenschuitjes) gewoon nog steeds twee penningen.³³



Figuur 19 uitsnede kaart Westfriesland van Dou. Plaats van het verlaat op De Goorn (Westfries Archief)

Johannes Dou en Cornelis Koutter kregen in 1650 opdracht een gedetailleerde kaart van West-Friesland te maken. Dou was lid van een vooraanstaande familie van landmeters. Zij maakten nauwkeurige en prachtige kaarten.

³³ WA, 0348 Stad Hoorn, inv. nr. 153.

Op bovenstaande kaart van Dou uit 1654 (figuur 19) zie je de plek in De Goorn waar het Verlaet de verbinding is tussen de Naamsloot en Wijsent. We zien op het kaartje met name bewoning aan de Westerkogge kant van De Goorn en de boerderij op de plek waar in 1917 J.J. Bakker woonde. Nog meer uitzoomen geeft het woord Verlaet (figuur 20).



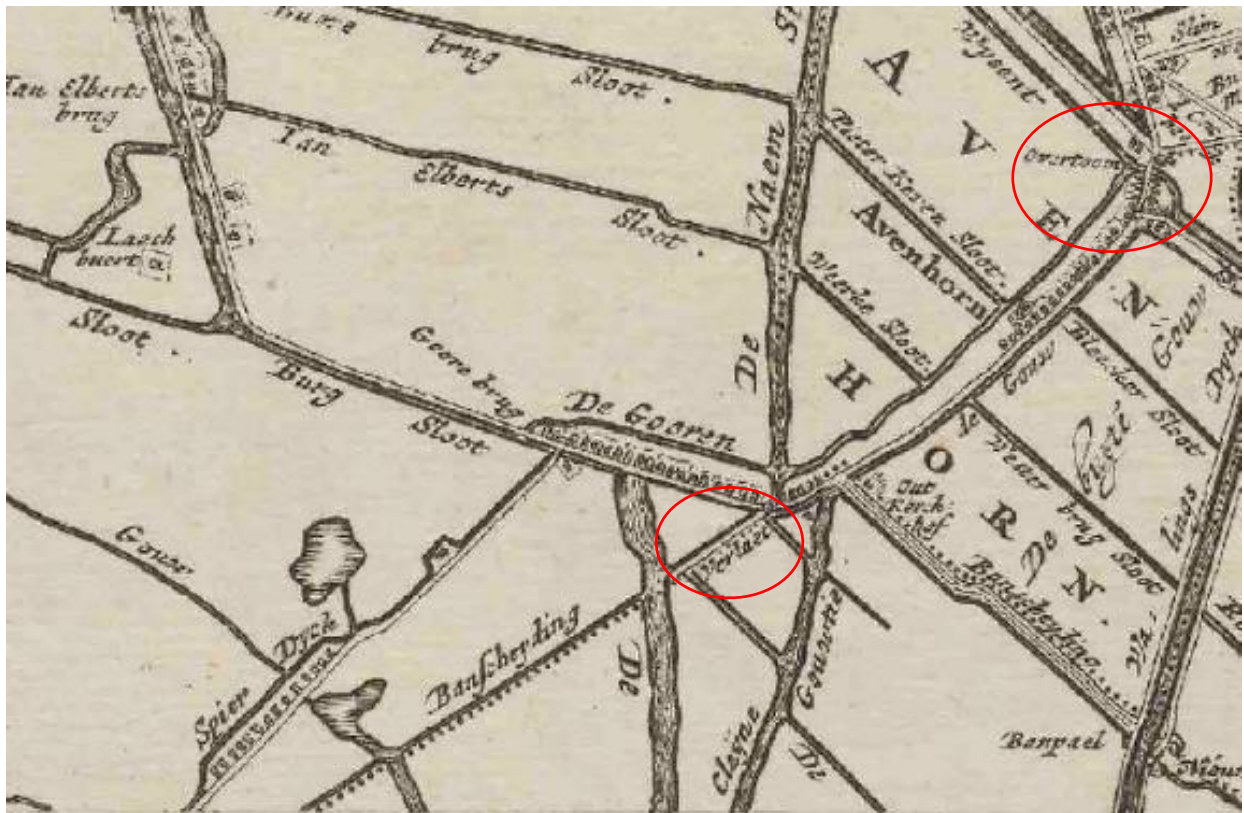
Figuur 20 Vermelding Verlaet in kaart van Dou 1654

In hetzelfde jaar geeft de stad Hoorn volgens Velius ook opdracht om: *“De Goorn doorgaens één voet te verhogen en aent verleet (sluysje) ’t schoeisel aen de Zuyd en noortcant wel te achtervullen”*.³⁴ De onverharde straat De Goorn moest verhoogd worden en beschoeiing aan de noord- en zuidkant van het sluisje worden opgevuld. Dat hielp waarschijnlijk niet om de sluis weer voldoende op te lappen want volgens Abbing werd de sluis in 1656 geheel vernieuwd.³⁵

³⁴ Kollis, *Berkhout*.

³⁵ C.A. Abbing, *Geschiedenis der stad Hoorn, hoofdstad van West-Vriesland, gedurende het grootste gedeelte der XVII en XVIII eeuw, of vervolg op Velius Chronyk, beginnende met het jaar 1630* (Hoorn 1842) 173.

Een ander lid van de familie Dou, Jan, heeft 20 jaar gewerkt aan de grote overzichtskaart voor het bestuur van het Hoogheemraadschap van de Uitwaterende Sluizen in Kennemerland en West-Friesland. Deze kaart (figuur 21) werd gepubliceerd in 1681. We vinden daar het verlaet van De Gooren op. Op het Hoog van Avenhorn een overtoom.



Figuur 21 uitsnede kaart 't Hoogh-Heemraetschap vande uytwaterende sluysen Westfriesland (Utrecht Universiteit)

In 1681 vermeldt Velius: “De Sluys aan De Goorn wierd nu ook geleyd”.³⁶ We denken dat daarmee weer werd aangegeven dat de sluis werd opgeknapt of vernieuwd.

Verder zien we in die tijd dat de polder Ursem in 1684 rond Allerheiligen 250 gulden kreeg van de polder Westerkogge voor het inlaten van water via o.a. het verlaat op de Goorn. We lazén (vrij vertaald) in een overeenkomst: “Dat Ursem dit seizoen uit Westerkogge nemen een duim water meer dan er nu in de polder van Ursem is en dat dit door het klincket van ’t verlaat op De Goore gaat. Maar ook door een gat te maken in de *schuttingk tusschen* de gemelde polders ’t sij op Spierdijk of elders en op kosten van de Westerkogge. Het dichten van het gat en het sluiten van de klincket (luikje in de sluisdeur) zal ook op kosten van Westerkogge gebeuren. Ursem zal haar peil dan houden op die ene duim hoger, door steeds water in te laten uit de Westerkogge op dezelfde manier, zolang de molens van Ursem kunnen malen en de molens van de Westerkogge in zeil zijn. Ook zal de Westerkogge de Spierdijk, de Zeugedijk en uitheem naar behoren moeten maken dat het een bekwame waterschutting is en blijft”³⁷.

36 Abbing, Hoorn, 250.

37 WA 1322 Dorpsbestuur Berkhout inv. Nr. 57.

*jaakt
Schraaff*

Copie

Op huyden den tienden April 1864
 Zijn vergader geweest ten huize van Cornelis
 Krijnen tot Ursem: Den E. Jan Barentsz +
 Binnenblijf, Jan Cornelisz Geus van
 Berkhout, Pieter Willemsz van Grosthuizen
 als regenten, Jansz Doevis van Avenhorn
 als gecommiteerde van de Westerkogge
 ter Eere

Tijmon Olij Schout, Jan Gerritsz Swan,
 Jacob Sijmonsz Koppes, Gerrit Jansz Visser
 schepenen, Claas Gerritsz als
 molenmeester wegens den dorp en regenten
 van Ursem, ter andere zijde
 dewelke hebben een makhuizen gemaakt
 en gesloten sekeren Contract in maniere als
 volgt

Ter spelijke zullen de regenten van Ursem
 in haer polder nemen, in de polder van de
 Westerkogge voort: voor de Regan-waer
 zijden, een dijn water, meerder als zig
 verdien, in de polder van Ursem is, en dat
 door her klinken van verlaet op de goot,
 als oock door een gat te maken in de
 schuttinge, tusschen de gemelte polder
 + sij op spierdijck of elck, na gaten vanden
 van seijden, welke gat gemaakt sijn
 op de gemelte Westerkogge tot haerlijder
 Costen en Laffen

en wanneer die van Ursem den voorn
 dijn

Water in haer polder hebben genomen
 zullen de Westerkogge + voorn gat-waer
 tot haer Laffen maken dicht maken, of by
 nalatigheijt van dien zullen die van Ursem
 + seker tot Laffen en Costen van de gebroegden
 als oock her klinken te sluyen

der geboen sijde zullen die van Ursem haer
 water houden op de voorn hooft van een dijn
 hooft alst nu is, en nemen dat vande Westerkogge
 voort: door her klinken van gemelte
 verlaet of anders doot + gat, en dat soveel
 als de molen van Ursem kunnen maken
 en dat continueerde en gedurende soo lang
 tot dat de molen vande Westerkogge in sijl sijn
 en langemier

van welke sluet en klinken en gat die van
 Ursem zullen meeser sijn en elken meer
 op en raeden na haer believen en goeddunken
 sijn de regenten vande Westerkogge zullen
 gehouden sijn de spierdijck selgelyc als
 hijsen te maken nabehouden, dat hij
 en Begriane water schuttinge is en blijft
 voor nu en altyt, en by manegement nu
 vande waer schoninge gedaen sijn die
 van Ursem + seker vermogen seden tot
 Laffen en Costen van de Westerkogge, alwat die
 gehoefst sijn

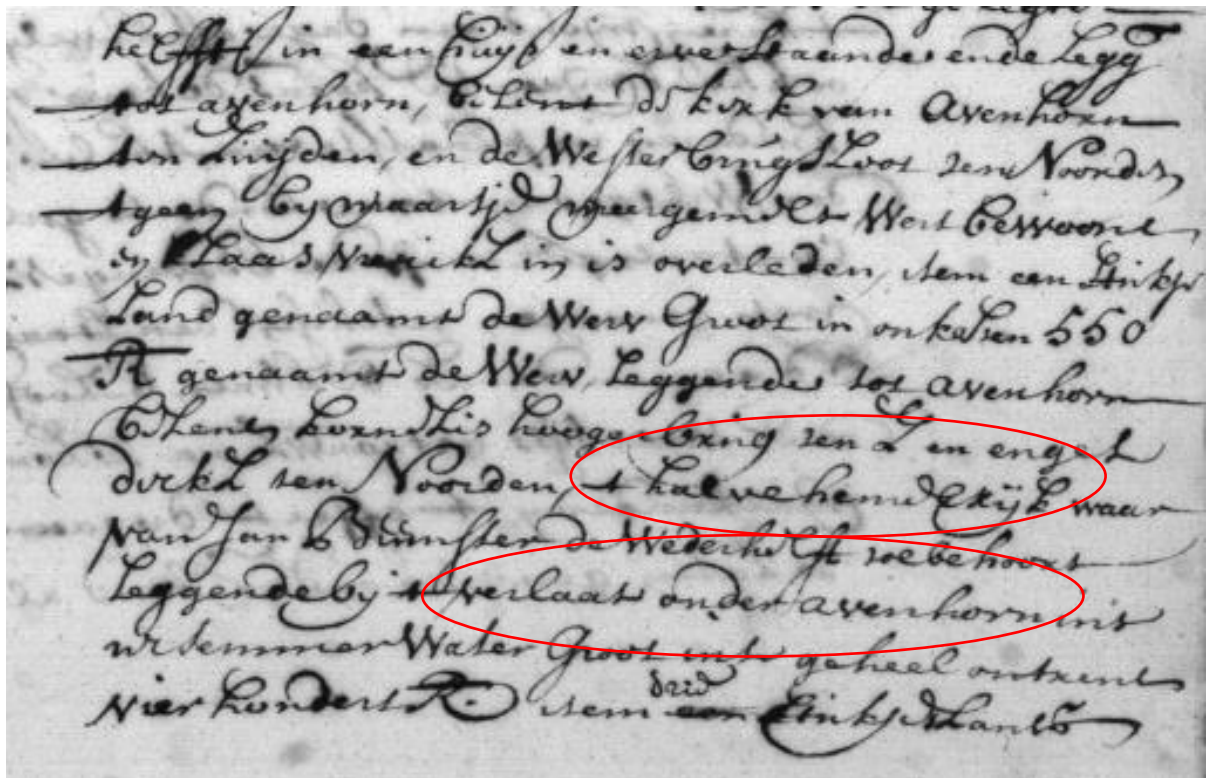
voort welke dienste wegens + jnnemen van
 water die van de Westerkogge aan die van Ursem

In bovenstaande akte van 10 april 1864 een overeenkomst tussen de afgevaardigden van polder de Westerkogge en regenten van Ursem betreffende het inlaten van overtollig water uit de Westerkogge in de polder Ursem. Opgesteld ten huize van Cornelis Krijnen te Ursem: Jan Barentsz Binnenblijf en Jan Cornelisz Geus van Berkhout, Pieter Willemsz van Grosthuizen, Adriaan Jansz Doevis [Duijvens] van Avenhorn, als gecommiteerde van de Westerkogge, ter eenre en Tijmon Olij schout, Jan Gerritsz Swan, Jacob Sijmonsz Koppes, Gerrit Jansz Visser, schepenen, Claas Gerritsz als molenmeester allen wegens Ursem, ter andere zijde.

In archiefstukken uit 1685 van notaris Jan Nierop van Avenhorn kwamen we bij boedelscheidingen en erfbewijzen ook het “verleet” en een daarbij horend landje op De Goorn tegen. De Notaris schrijft: “een stukje land, genaamt 't Verleetslantje, leggende bij 't verleet in den bedrijve van Ursem”.³⁸

Notaris Dirk Nierop van Berkhout verhaalt over misbruik m.b.t. waterlozen. “Het verlaat op De Goorn ten diverse tijden komt open te staan en dat de slagheuren door quaataardighe of qualijke geintentioneerde menschen worden vastgemaakt en dat hetselve eenige jaren alsoo is gepractiseert.”³⁹ De Ursemmerpolder werd daardoor belast met het water uit de Westerkogge. Op 23 juni 1702 stonden de deuren, die vastgemaakt waren, de hele dag open en het water kon krachtig van de Westerkogge in de banne van Ursem stromen. Er was een schuit hooi doorgevaren. De “schipper” van die schuit had de vastgebonden sluisdeuren verscheidende malen losgemaakt.

In 1709 zien we weer dat het verlaat wordt genoemd in een akte (figuur 22) met een opmerkelijke vermelding van een stukje land genaamd het “halve Hemelrijk”, leggende in het Ursemmer water bij 't verlaat.⁴⁰



Figuur 22 Akte notaris Nierop met vermelding Verlaat en halve Hemelrijk 1709

In 1723 werd een nieuwe kaart in kleur (figuur 23) uitgebracht voor het dijkgraafschap Dregterlandt. Je ziet het verlaat op “De Goore” weer mooi aangegeven, maar ook de banscheiding tussen verschillende polders d.m.v. rode en groene vlak. Opmerkelijk is dat in de Naamsloot een eylandt (gele cirkel) ligt en dat er vlak bij het verlaat een oud kerkhof (blauwe cirkel) staat aangegeven. Lourens Schuijtemaker geeft aan dat er ook een kerk in die buurt heeft gestaan. Op het Hoog van Avenhorn wordt de overtoom (paarse cirkel) aangegeven. Als je nog verder zoekt op dit kaartje zie je een meelmolen op Grosthuisen en 2 watermolens in de bocht van de Walingsdijk bij Avenhorn.

38 WA, 1685 Notarissen in West-Friesland tot 1843, 1552-1843, inv. nr. 193.

39 Kollis, *Berkhout*, 83.

40 Ibidem, inv. nr. 193

[illegible]

Den Omring. Dyk is getekend met een
Groene Colour, en de Noemer palen van
set tot so Roeden duur by

De Rooze linien byjstens Dyks betekenen Wier

Met afgestrepte byjstens Dyks tusschen de byjsten
worden en den Dyk, is Water

De Giffens byjsten den Umbrek, Zyn de Voeten der
Dypte, met het Hoogste Water in Gemeen by
Drenterlandse maat.

De palen voor Dyk daer geen Wier is, Zyn met
punten aytgemaakt

De Wateringen binnens Dyks met Gemeene Jukt.

De Rij en wandelwegen Groen

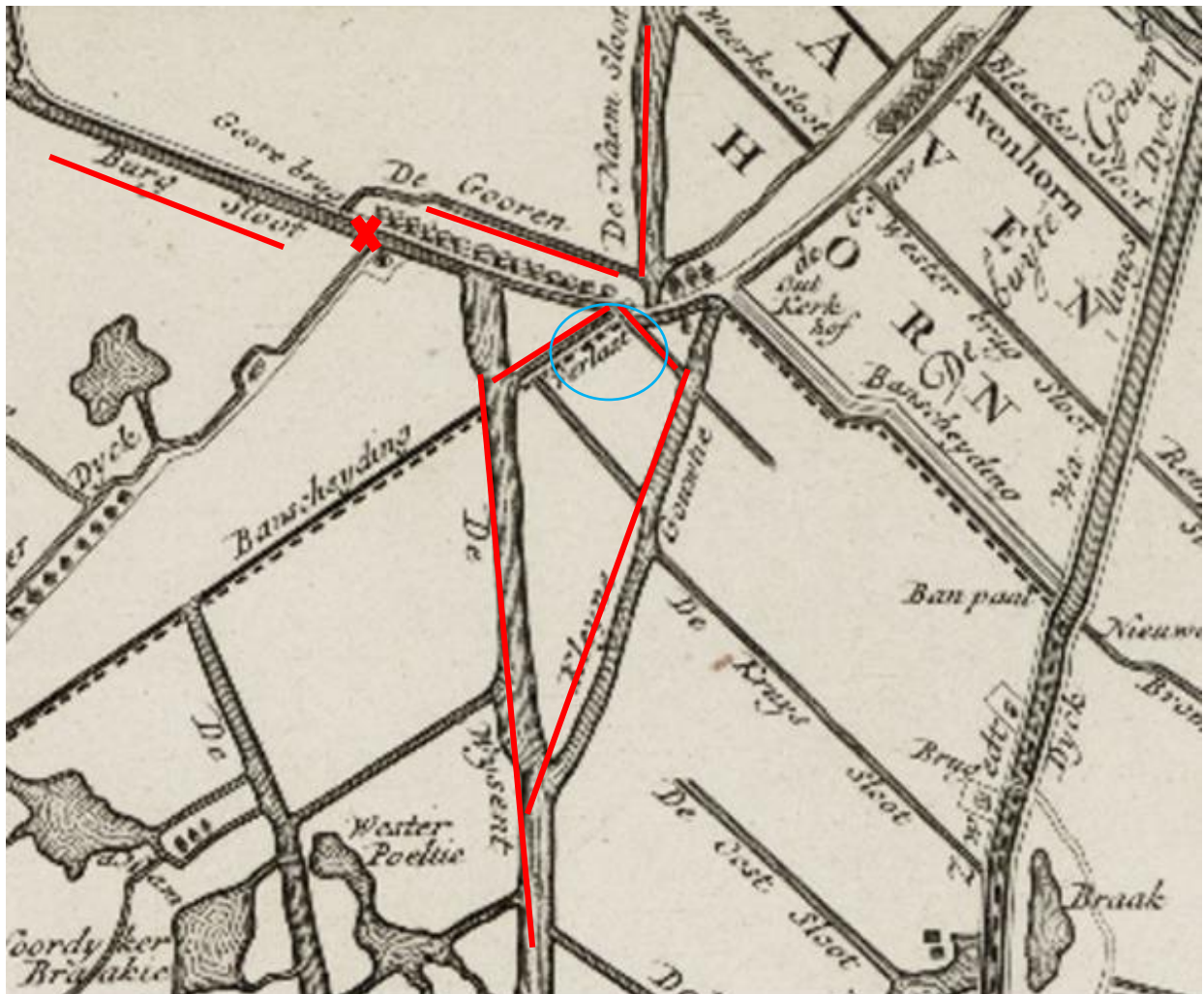
De Bandsteydingen, Huysen, Molens en Kercken
Roet.

De Onversteijdingh der Ceggen Geel.

31

De onverharde weg, De Goorn, bleef aan onderhoud onderhevig. Kollis vond in het Berkhouter archief m.b.t. het jaar 1724: “Van De Goorn af aant Verlaat toe alle kuijle en doorgeslagen gaten te vervullen, het slootje aan de Westside van de wegh van Jan de Wits af aant Verlaat toe de weghkant in de landde de wallen af te steken na den eys. Het slijck sal voor den 8 april naastkomende op de wegh moeten wesen oft anders sullen nalatige hunnen wegh met harde aarde moeten verhogen”.

Op onderstaande kaart uit 1730 kun je mooi zien hoe de schuiten uit de richting van Ursem via “De Gooren” naar Hoorn konden. De Wijsent en de Kleyne Gouwhe zijn de sloten die richting De Goorn lopen. Vanaf de Wijsent of Kleyne Gouwhe kon je richting verlaat om daar over te gaan op de Naemsloot of linksom via de Burgsloot (figuur 24).



Figuur 24 kaart Dijkgraafschap West-Friesland 1730 (Westfries Archief)

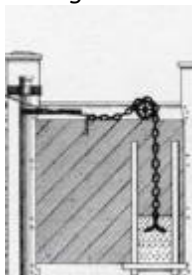
Een uitsnede van deze kaart (figuur 25) bij het verlaat van De Goorn geeft een interessant detail in de tekening. Net alsof er twee raderen zijn getekend? Werden de raderen gebruikt om de sluisdeuren te openen? Maar het zou eigenlijk meer passen bij een overtoom of overhaal.



Figuur 25 Verlaat De Goorn met tekening van rad?

In 1780 ging het weer eens fout met het beheer van de sluis. Er kwam veel water de Westerkogge in stromen en daarom werd er een reglement opgesteld door de burgemeesters van de stad Hoorn voor de sluiswachters in De Goorn en Spierdijk. In dit reglement stond o.a.: ⁴³

- *“Zal de sluiswachter in de zomer wanneer het water de Westercogge en het Ursemmerveld de egale hoogte heeft, de sluisdeuren open en vastzetten; wanneer een yder daardoor vrij zal mogen passeran, edog het water aan deen of andere kant hoger zijnde, zal de sluiswachter de sluis toedoen, en dezelve des nachts met de kettingslot sluiten.*
- *Zal de sluiswachter één ijjelijk daardoor willende varen, moeten schutten en ten dien einde voor loon van yder praam, koolschuit als schelvischuit genieten, telkens vier duiten en yder klein schuitje twee duiten. Wel verstaand dat des avonds na tien en des nachtsuren voornoemt sluiswachter dubbelt geld zal mogen te vragen.*
- *Zulende hieran niemand zijn geeximeerd, dan alleen de goedschuit, welke van Alkmaar op Hoorn en vise versa vaart, welke de sluiswachter voor niet zal hebben te schutten. Niemand zal hebben te verstouten deze sluis op enige wijze te beschadigen of te zelfs te schutten op boete van 1 gld ten profijte van de sluis wachter waartoe dezelve bij deze wordt geaccordeert goede toezicht te houden en bij aldien iemand zich hiertegens zoude willen aankanten zal de sluiswachter gehouden zijn van deze persoon ofte personen direkt kennis te geven aan Heren Burg. en aldien iemand tegens deze ordres zouden willen schutten of een rinket (figuur 26) openen, zal de sluiswachter de sluis zowel bij dag als bij nacht met de ketting en slot sluiten.*
- *Zal de sluiswachter gehouden zijn op te passen dat de sluis en rinket doen dicht zijn, en verders dit regelement in alle opzichten te observeren en na te komen op poene van cassatie”.*



Figuur 26 * Rinket = luikje zit onder water in sluisdeur en kan worden geopend of gesloten om water in of uit de sluiskolk te laten lopen. Andere benaming is klincket.

⁴³ WA, 0348 Hoorn, inv. nr. 162.

We hebben geen aanwijzingen gevonden dat er tussen 1780 en 1854 nog een verlaat of overhaal was. We hebben wel gezocht naar mogelijke aanwijzingen of verklaringen. Hieronder een opsomming.

Al sinds het begin van de zeventiende eeuw begon de Westfriese bevolking geleidelijk af te nemen. Halverwege die eeuw kwam ook de welvaart onder druk te staan. De prijzen voor landbouwproducten begonnen te dalen en de haven van Hoorn zag steeds minder schepen aanmeren. Een tijd van langdurige crisis brak aan. Rampen als de dijkdoorbraak in 1675 en de paalwormproblemen van de jaren 1730 maakten het er niet makkelijker op. Hierdoor was er steeds minder geld voor het onderhoud van bijvoorbeeld sluizen en overtomen. Waar het platteland vanaf ongeveer 1755 langzaam weer in goed vaarwater kwam, bleef het in Hoorn nog lang armoe troef. Aangezien Hoorn voor veel waterwerken verantwoordelijk was, raakten er veel daarvan in verval. Menig overhaal werd afgebroken en menig sluis gedempt. De overhaal van Zwaagdijk is bijvoorbeeld in 1861 afgebroken.⁴⁴

Bovendien, Hoorn had geen belang meer bij de bevaarbaarheid van de Naamsloot. Dit mede door de verbetering van wegen en de jaagvaart. De Naamsloot viel altijd onder de verantwoordelijkheid van Hoorn, maar die schoof dit in deze periode steeds af naar de ingelanden van Westerkogge. Het op diepte houden van de Naamsloot was door Hoorn verwaarloosd. Pas in 1880 is de Naamsloot in handen gekomen van de Westerkogge. Het verwaarlozen van de Naamsloot was toen al zover dat die deels onbevaarbaar was. Tuinders van de Westerkogge klaagden omdat ze de vaart nodig hadden voor het transport van groenten.⁴⁵

Er was in het begin van de negentiende eeuw, na het vertrek van de Fransen 1813, veel onduidelijkheid over het eigenaarschap en verantwoordelijkheid van waterwegen. Waterschappen en polderbesturen bleven bestaan naast de nieuw gevormde gemeentes met een burgemeester aan het hoofd.⁴⁶ Meer duidelijkheid kwam er toen in 1851 Thorbecke's gemeentewet werd ingevoerd, waarin was opgenomen welke bevoegdheden bij de gemeente en welke bij de waterschappen hoorden. Tot en met 1858 werd dit gedaan door het gemeentebestuur. In 1859 werd hiervoor een afzonderlijk bestuur ingesteld: de banne Berkhout. Op 6 juli 1948 besloten Provinciale Staten tot opheffing van de bannen in de Drechterland als gereguleerde waterschappen.⁴⁷



Figuur 27 Waterstaatkundig kaart 1796
(Universiteit Utrecht)

Wij vermoeden dus dat het verwaarlozen van de Naamsloot er dan ook toe heeft geleid dat het verlaat van De Goorn in de periode na 1780 zijn functie verloor en daardoor ook niet meer op historische kaarten is terug te vinden. In die periode werd wel de vaarweg van Hensbroek, Obdam, Spierdijk en de Wogmeer naar de markt van Hoorn nog verbeterd.⁴⁵ We komen de naam van het verlaat in Spierdijk dan ook nog wel op kaarten en geschriften na 1780 tegen. Dat kun je zien op de kaart uit 1796 (figuur 27) die inhoudelijk grote aandacht gaf aan waterstaatkundige onderdelen. Er worden vele verlaten genoemd. Spierdijk staat er op maar De Goorn niet.

⁴⁴ L. Schuijtemaker, *Koeien, kaas, kentering. De agrarische geschiedenis van Oostelijk West-Friesland tot 1811* (Grosthuisen 2018); P. Koenis, *West-Friesland toen en nu. 14 Van vaarpolder naar rijpolder* (Zwolle 2010).

⁴⁵ Kollis, *Berkhout*, 101-102.

⁴⁶ H. Komen, *Droge voeten op vrije grond. De geschiedenis van West-Friesland en Kennermerland in vogelvlucht* (Heerhugowaard 2001) 159-160.

⁴⁷ Westfries archief. Historie werkgebied Berkhout.

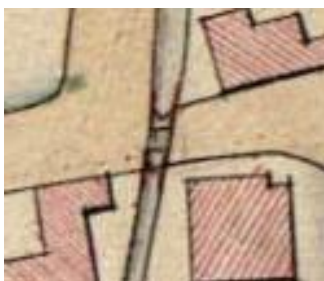
We zien dat het verlaat op De Goorn ook niet meer wordt aangegeven op de kadasterkaart van 1832. Napoleon besluit nl. in 1811 dat Nederland een kadaster moet krijgen. Het Topographisch Bureau van het Ministerie van Oorlog levert in 1823 de 'Choro-topographische kaart' op en is de eerste land dekkende topografische kaart. De Goorn kreeg als kadasterkenmerk: gemeente Berkhout – Baarsdorpermeer sectie F 3^e blad, genaamd Spierdijk.



Hieronder een uitsnede van deze kaart uit 1832 van "De Gooren".



Figuur 28 uitsnede kadasterkaart Berkhout 1832 sectie F (Noord-Hollands Archief)



De plek van het verlaat, wordt in figuur 28, binnen in de rode cirkel aangegeven met gearceerde lijnen. Dit doet vermoeden dat het verlaat toen al buiten gebruik was want op diezelfde kadastrale kaart van 1832 krijgt het verlaat in Spierdijk een andere intekening (figuur 29). Dit lijkt meer op een schutsluis met sluisdeuren. Wat wordt er dan bedoeld met de gearceerde lijnen op de scheiding van Avenhorn en De Goorn? Mogelijk wordt een banscheiding/grens aangeduid. Deze manier van tekenen werd namelijk ook op andere kadastrale kaarten gebruikt.

Figuur 29 uitsnede kadasterkaart verlaat Spierdijk 1832 (Noord-Hollands Archief)

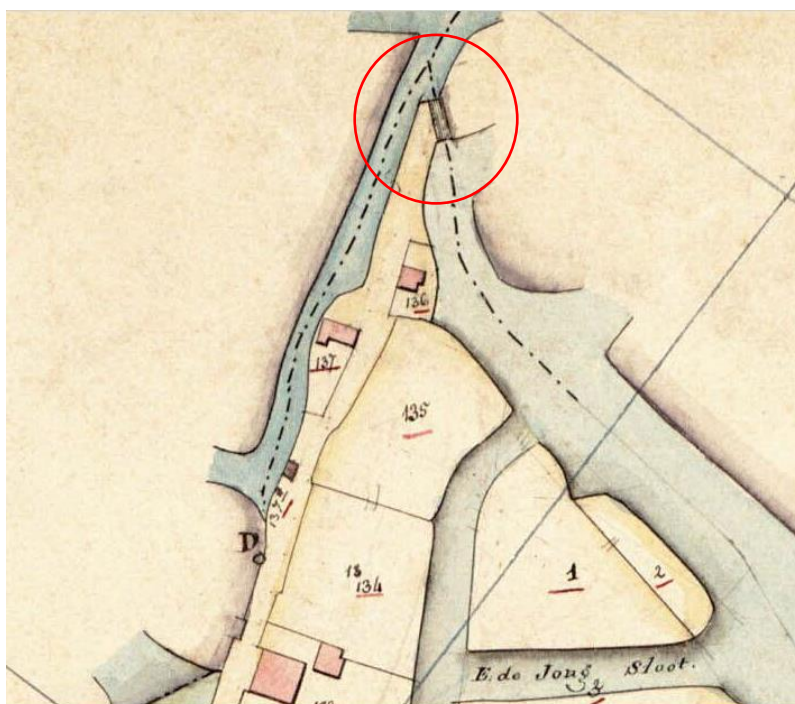
Intermezzo bewoning in 1832 rond de sluis en De Goorn.

Lise Koning, werkzaam bij het Noord-Hollands archief, heeft ons geholpen om inzage te krijgen in de bewoning rond de sluis. Percelen F316 en F317 (figuur 28) grenzen aan de plek waar het verlaat van De Goorn lag. De banscheiding met de Ursemmerpolder zie je als stippellijn. De minuutkaart bij deze percelen geeft aan dat F316 in eigendom was van Albert Groot (figuur 30). F317 en 318 waren eigendom van tuinder Jacob van Diepen. Opmerkelijk op deze kaart, Gerrit Koning was eigenaar van o.a. F321. De plek waar nu eetcafé 70 staat. Gerrit was volgens de minuutkaart ook "kastelijn". Hij is een voorouder van Erik.

Parcel	Owner	Area	Other	Value	Other
312	Koning	Gerrit	Kastelijn	124	18 30
313	Koning	Gerrit		124	18 30
314	Koning	Gerrit		124	18 30
315	Koning	Gerrit		124	18 30
316	Groot	Albert		124	18 30
317	Diepen	Jacob		124	18 30
318	Diepen	Jacob		124	18 30
319	Diepen	Jacob		124	18 30
320	Diepen	Jacob		124	18 30
321	Koning	Gerrit		124	18 30

Figuur 30 Minuutkaart inwoners Kadastrale kaart 1811-1832: sectie F, blad 012 (Beeldbank Cultureel Erfgoed)

Aan de kant van Avenhorn ('t West in figuur 31) zien we de volgende percelen in 1832. Dit is bekend bij het kadaster onder gemeente Avenhorn Oost Mynen sectie A genaamd Avenhorn. Ook hier is de plek van het (voormalige) verlaat aangegeven met gearceerde lijnen. De banscheiding met een stippellijn.



Figuur 31 uitsnede kasterkaart 1832 Avenhorn sectie A (Noord-Hollands Archief)

We zien op de bijbehorende minuutkaarten (figuur 32 en 33) dat Jacob Groot eigenaar was van perceel A136 vlak bij het verlaat. 136a is eigendom van de polder Avenhorn. Dit was de Tochtsloot die doorliep tot aan de Naamsloot bij het verlaat. A137 is eigendom van Pieter Koppes en A137a van Jacob Burger.

134	Long	Thom. Benda	2	35 huishoud 36	1680	1680
135	Wen	Wend	2	" Huishoud	1830	
135	Diepen	Jacob Van	Landman Benthuis 10 L. D		1970	3800
136	Groot	Jacob	Huisman 2	26 huishoud 37	2220	2310

Figuur 32 Minuutkaart inwoners Kadastrale kaart 1811-1832: sectie A, blad 006 (Beeldbank Cultureel Erfgoed)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
136				Wenkens	D. Groot			50	60
137				Koppes	Groot	Landman	Wenkens	12	12
137				Burger	Jacob			12	
138				Wenkens	Wend			63	

Figuur 33 Minuutkaart inwoners Kadastrale kaart 1811-1832: sectie A, blad 007 (Beeldbank Cultureel Erfgoed)



Figuur 35 Waterstaatskaart 1865 -ca 1935. 1^e editie blz 19-2 (website stedengeschiedenis)

Verder werd er in de beschrijving van zeeweringen en waterschappen van de provincie Noord Holland wel een waterafscheiding genoemd vanaf het Spierdijker verlaat tot door het gehucht De Goorn. Het verlaat van De Goorn wordt dan niet als specifiek eindpunt genoemd op de scheiding met Avenhorn.⁵⁰ Dat deed men voor 1780 in vele beschrijvingen wel.

Van het punt, waar zij zich zuidwestwaarts wendt tot aan het Spierdijker-verlaat ligt de *Westerkogge* weder tegen denzelfden *Molendijk* aan; van dat *Spierdijker-verlaat* af tot door het gehucht *de Goorn* is de straatweg of *Spierdijk* de waterafscheiding tusschen de *Westerkogge* en den polder *Ursem*, welke beide polders verder tusschen den *Spierdijk* en den *Waligsdijk* van elkander worden gescheiden door het *Zeugedijkje*, dat ten laste is van den polder *Ursem* of van de banne *Avenhorn*, waaromtrent de opgaven verschillen. Voorts wordt de *Westerkogge* tegen *Schermerboezem* gedekt door den *Waligsdijk* en verder ingesloten door den kunstweg, die door de dorpen *Grosthuisen* en *Scharwoude* voortloopt tot den zeedijk.

Er zijn nog meer indirecte aanwijzingen dat het verlaat van de Goorn, met de mogelijkheid van waterlozen, er niet meer was. In de historie van Berkhout lezen we dat in de winter van 1833 er water uit de Ursemmerpolder over het Zeugedijkje in de Westerkogge stroomde, zodat de Grote Waal onderliep. Westerkogge vraagt daarom Avenhorn haar bannegrens met Ursem te verhogen.⁵¹ Daaruit maken we op dat er geen water meer geloosd kon worden via het verlaat in De Goorn.

Dat zien we ook in 1881 als Westerkogge vraagt aan de polder Ursem om water te mogen lozen. Ursem had de waterhuishouding goed op orde en maalde zelf uit op de Schermerboezem via een stoomgemaal. Westerkogge moest voor het lozen van water in de Ursemmerpolder wel zelf een duiker aanleggen. Wij denken dat, als het verlaat er nog was, die gebruikt zou zijn om water te lozen.⁵²

Zo zijn er dus volgens ons allerlei aanwijzingen om aan te nemen dat tussen 1780 en 1854 het verlaat geen functie meer had en verdwenen was.

⁵⁰ G. de Vries, *De zeeweringen en waterschappen van Noord Holland* (Haarlem 1864).

⁵¹ Kollis, *Berkhout*, 138.

⁵² Ibidem, 74

Komen we uit bij het begin van de 20^e eeuw, waar we dit verhaal mee zijn begonnen. Klachten rond slechte bevaarbaarheid van de poldersloten kwamen minder voor en het polderbestuur was bereidwillig om problemen op te lossen lezen we in een krant uit 1912.⁵³ Rond 1913 werd al door de *groenten- en marktvereniging* “De Westerkogge” onderzoek gedaan naar een betere verbinding vanuit de Ursemmerpolder naar de Westerkoggepolder via een sluis of overhaal in Zuid Spierdijk.⁵⁴ Maar landbouwvereniging “de Toekomst” zorgde ervoor dat de overhaal in 1917 gebouwd werd op de historische plek in de Goorn om daar zo weer opnieuw “een verbinding te krijgen van den Ursemmerpolder met de Westerkogge”.⁵⁵



Schager courant 11 januari 1917



katholiek nieuwsblad voor NH. 20 maart 1917 P4.

⁵³ Nieuwe Hoornsche Courant, 1912-01-30; p. 3

⁵⁴ Onze Courant, 31-1-1913

⁵⁵ Schager courant, 11 januari 1917

De bouw van zowel de overhaal als de latere schutsluis vond plaats tijdens de beide wereldoorlogen. Gedurende die oorlogsjaren werd de wereldhandel belemmerd door blokkades van de strijdende partijen en dat was aanzet tot het verhogen van de binnenlandse voedselproductie. We zien dat er in 1943 een scheurplicht is voor een deel van het grasland van de boeren. Grasland werd grond voor de landbouw. In dat jaar heeft de coöperatieve land-, tuinbouw- en marktvereniging "Avenhorn en Omstreken" (Veiling A&O) de meeste leden en de aanvoer is op het hoogste punt. Er komt een exportplicht naar Duitsland en er is overbelasting van het transportwezen. Vele producten moesten via schepjes vervoerd worden. Dat maakte dat er behoefte was aan een goed functionerende overhaal (1917) en een sluis (1941) in De Goorn.⁵⁶

Ondanks schaarste aan materiaal werd de bouw van de sluis met metalen schuiven in 1941 belangrijk gevonden. Nog geen anderhalf jaar later werden wel de klokken uit de kerk van De Goorn door de bezetter voor de wapenproductie omgesmolten.⁵⁷

In 1972 was de vaarpolder Ursem verkaveld en het "losse land" verleden tijd. De Westerkoggepolder is in 1973 opgegaan in het Waterschap Westfriesland. Sluiswachter Lenting kreeg eervol ontslag. De familie Potveer maakte voor de sloop nog wat mooie sfeerimpressies van de sluis. Zij hadden ook vanwege de schuitenmakerij een bijzondere band met de overhaal en sluis zoals we zien in een mooie advertentie uit 1926.



Figuur 36 foto sluis fam. Potveer



advertentie: Onze Courant 16 mrt 1926

De metalen sluisschuiven werden afgevoerd. De betonnen sluiskolk is niet weggehaald maar werd gevuld met zand en grond. Het zo vrijkomende perceel werd gedeeld in de lengteas. De grondeigenaren van de aanliggende percelen, Cees Pronk en Nic. Blom kochten elk een deel. Het stuk grond dat opa Groot gratis had afgestaan in ruil voor een hek kwam weer terug.

⁵⁶ N.W. Seuren, *Gedenkboek A. & O. in 't goud* (Avenhorn 1964) 45.

⁵⁷ G. Bary, G. Braks, J. van der Lee, F. van Leerdam en A. Neeven, *"Dat gekke volk daar". 375 jaar dominicanen in De Goorn* (De Goorn 2011) 262.



"Laatste" doorvaart "Lange" Dirk Braas met Marco en Edwin Pronk.



Sloop van de sluis 1976.



1978. De plek waar de sluis was. (gele lijn)



1978. Kinderen fam. Cees Pronk op het ijs. Achter hen de plek waar de sluis was.

De betonnen sluiskolk ligt dus, als laatste restant, nog op de plaats waar het oversteken van de Ursemmer polder naar de polder Westerkogge zo'n 500 jaar geleden begon. Maar er is nog een leuk item. Jos Laan heeft het bord *"verboden aan te raken door onbevoegden"* dat bij de sluis hing bewaard en nog steeds in zijn bezit.



Figuur 37 Bord dat bij de sluis hing.

Dat de voormalige sluis inspireert, blijkt uit het fraaie schilderij van Annemarie Blom. Zij maakte een mooie weergave van de sluis zoals velen het zich nog herinneren (figuur 38). Voor de rest moeten we het nu doen met oude afbeeldingen, kaarten en dit verhaal.



Figuur 38 schilderij gemaakt door Annemarie Blom - Smal.

Wij staan open voor verbeteringen, aanvullingen en andere opmerkingen. Mocht u nog informatie of mooie foto's hebben van de sluis of overhaal neem dan aub. contact met ons op via erikkoning@quicknet.nl, of via de Historische Vereniging Hemony.

De Goorn, maart 2021, Frans Blom en Erik Koning.